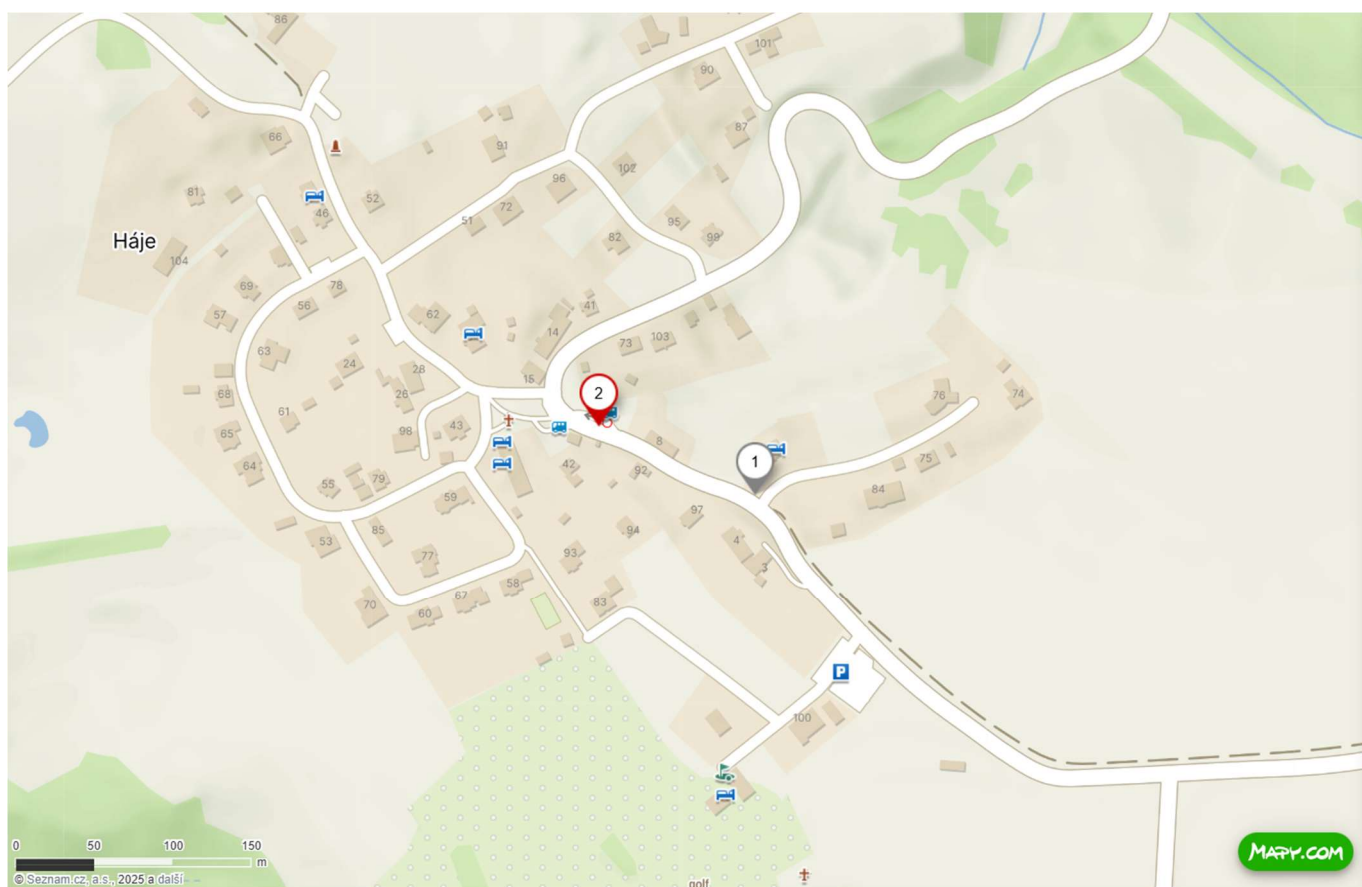


Analýza statistického měření rychlosti v obci Kolová, místní části Háje - úsek silnice III/2087, vyhodnocení naměřených hodnot, dopravní posouzení

Měření rychlosti projíždějících vozidel bylo provedeno radarovým sčítačem Viacount II/ Traffic 3000) a to v časovém období od středy 17. září do úterý 30. září 2025. Na základě požadavků vyplývajících z povahy dopravně-bezpečnostního posouzení bylo nezbytné zjistit skutečnou rychlost vozidel na silnici III/2087 v obci Kolová, místní části Háje, v centrální části místní části, včetně intenzit vozidel dle jednotlivých kategorií.

Statistické měření probíhalo ve dvou profilech (GPS souřadnice - box 1: 50.1851208N, 12.8821419E; box 2: 50.1855125N, 12.8807472E). Měření probíhalo konkrétně v křižovatce s místní komunikací naproti č.p. 97 – box 1, a u č.p. 36 v lokalitě autobusových zastávek Kolová, Háje. Konkrétně byly statistické boxy umístěny na stávajícím sloupu veřejného osvětlení a sloupku dopravního značení. Příjezd vozidel k měřicímu boxu je od centra obce Kolová. Nejvyšší povolená rychlost v daném úseku je 50 km/hod.

Znázornění míst umístění statistických boxů



Statistický radar dokáže detekovat projíždějící vozidla v obou směrech jízdy včetně záznamu jejich rychlosti a rozestupu. Vozidla jsou rozřazena do jednotlivých kategorií (dle naměřené délky), které uvádí následující tabulka.

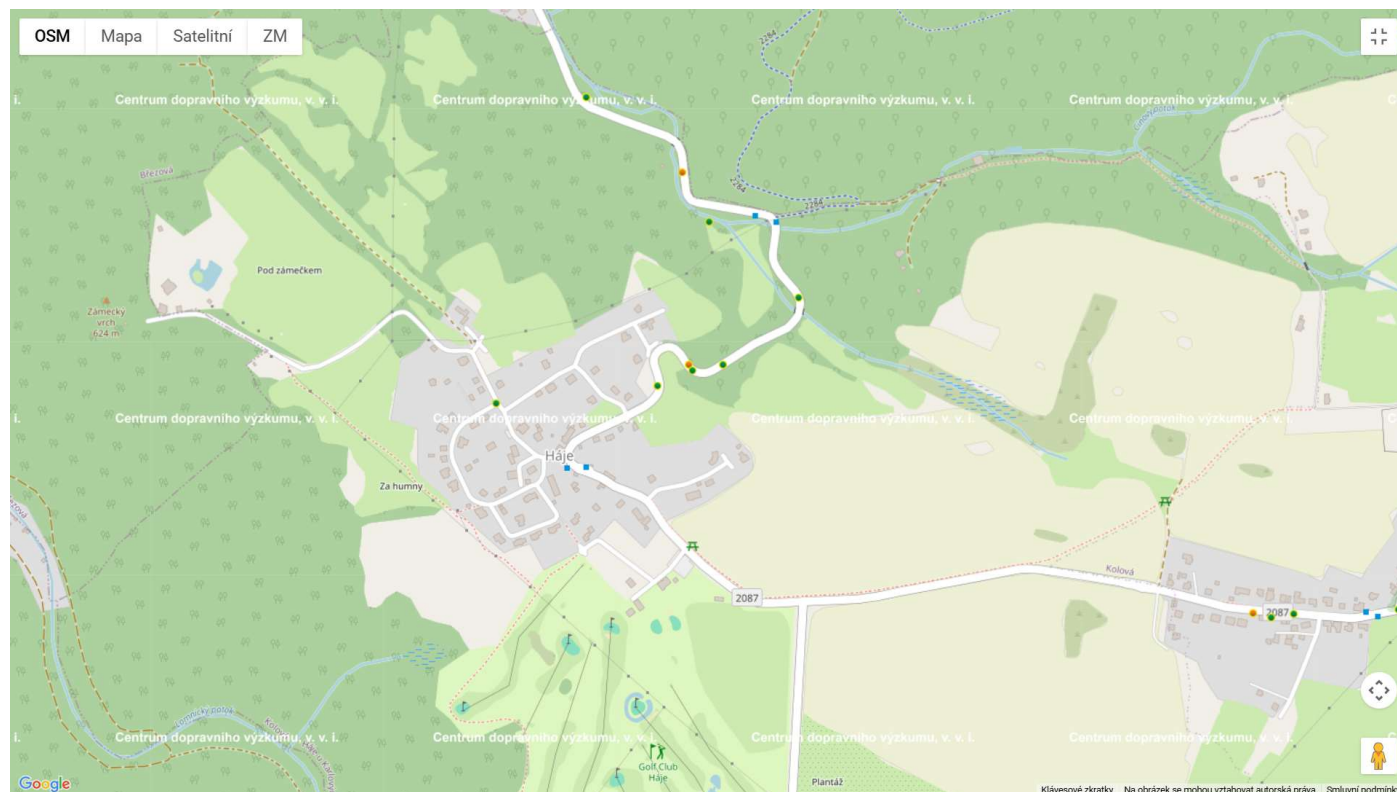
Rozdělení skladby vozidel do pěti základních kategorií dle jejich délky:

Evidenční číslo	Charakteristika dopravního prostředku	Délka [m]
Kategorie 1	jednostopá vozidla (motocykl)	do 2,5
Kategorie 2	osobní automobily	do 5,2
Kategorie 3	Dodávky	do 9,0
Kategorie 4	těžká nákladní vozidla bez přívěsu, autobusy	do 12,0
Kategorie 5	návěsové soupravy, kloubové autobusy	nad 12,0

Silnice III. třídy číslo 2087 je páteří pozemní komunikace na území obce, která zajišťuje napojení obce na město Karlovy Vary. V řešeném úseku má silnice III. třídy velmi dobrý stav povrchu vozovky. Šířka vozovky v obci má proměnnou hodnotu v rozmezí 4,9 až 11,8 metrů. V celém úseku je realizováno vodorovné dopravní značení za pomoci vodících proužků. Trasa silnice v místní části Háje je v podélném klesání ve směru jízdy do Karlových Varů a ve střídavých směrových obloucích. Komunikace vede v oboustranné zástavbě. Na komunikaci se napojují místní komunikace a dále jsou na ni přímo napojeny sousední nemovitosti. V hlavním dopravním prostoru se pohybují cyklisté i chodci, a to z důvodu absence chodníků. V řešené lokalitě se nachází autobusové zastávky příměstské dopravy Kolová, Háje, které jsou realizovány v zálivech. Zastávky jsou situované ve směrovém oblouku, bez vyznačení pohybu chodců mezi zastávkami.

Velmi dobrý stav vozovky, směrové a výškové vedení komunikace a dobrá dohlednost v některých intravilánových úsecích silnice III. třídy přispívají k nedodržení nejvyšší dovolené rychlosti. Podél silnice nejsou realizovány pozemní komunikace pro pěší.

Dopravní nehodovost – 1.8.2015 – 31.7.2025



Dopravní nehodovost byla posuzována dle statistik Policie ČR. V řešeném intravilánovém úseku v obci Kolová, místní části Háje o délce 440 m byly ve sledovaném období šetřeny dvě dopravní nehody Policií ČR. Obě dopravní nehody

byly bez zranění. Z hlediska metodiky identifikace a řešení míst častých dopravních nehod, není řešená lokalita úsekem s častým výskytem dopravních nehod.

Relativní nehodovost R je vyjádřena v počtu nehod na jeden milion vozokilometrů a rok. Nevýhodou tohoto posouzení je skutečnost, že ukazatel operuje s absolutními počty nehod bez uvažování jejich závažnosti.

$$R = N / (365 * I * L * t) * 10^6$$

N – celkový počet nehod ve sledovaném období – 2

I – průměrná denní intenzita – 832 voz/den – naměřená data rok 2025 RPDI

L – délka úseku – 0,44 km

t – sledované období – 15 let

$$R = 2 / (365 * 832 * 0,44 * 15) * 10^6 = 0,997$$

Hodnoty ukazatele R jsou relativní a obvykle se pohybují v intervalu 0,4 – 0,9. Vyšší hodnoty již poukazují na drobné nedostatky z hlediska bezpečnosti provozu, hodnoty vyšší než 1,6 pak na nedostatky zásadní. Na základě výše uvedeného propočtu, je hodnota relativní nehodovosti těsně nad horní normovou hodnotou. Z tohoto důvodu je daný úsek vyhodnocený jako mírně nebezpečný z hlediska vzniku dopravní nehody.

Pohled na lokality umístění statistických boxů



lokalita box 1



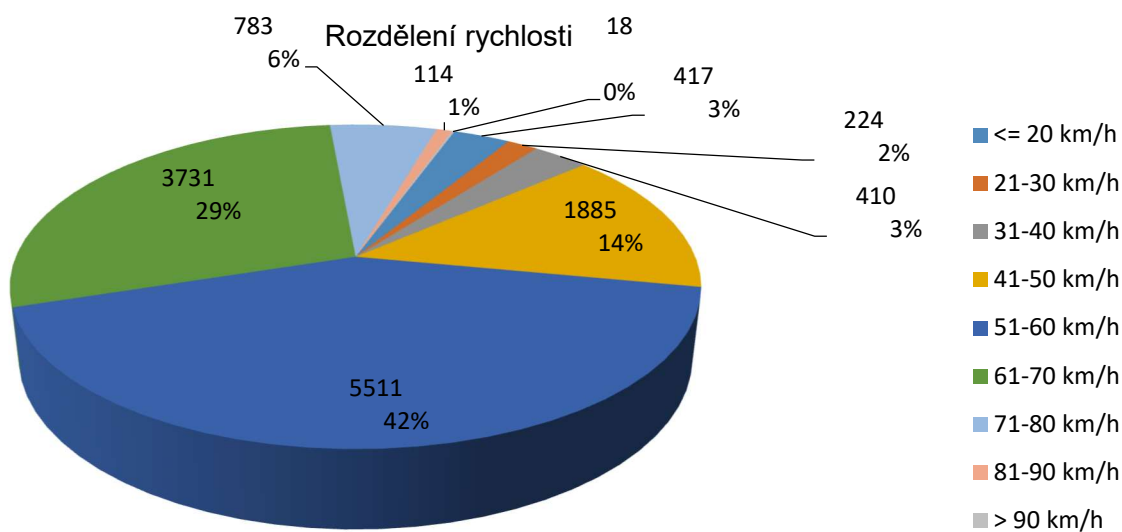
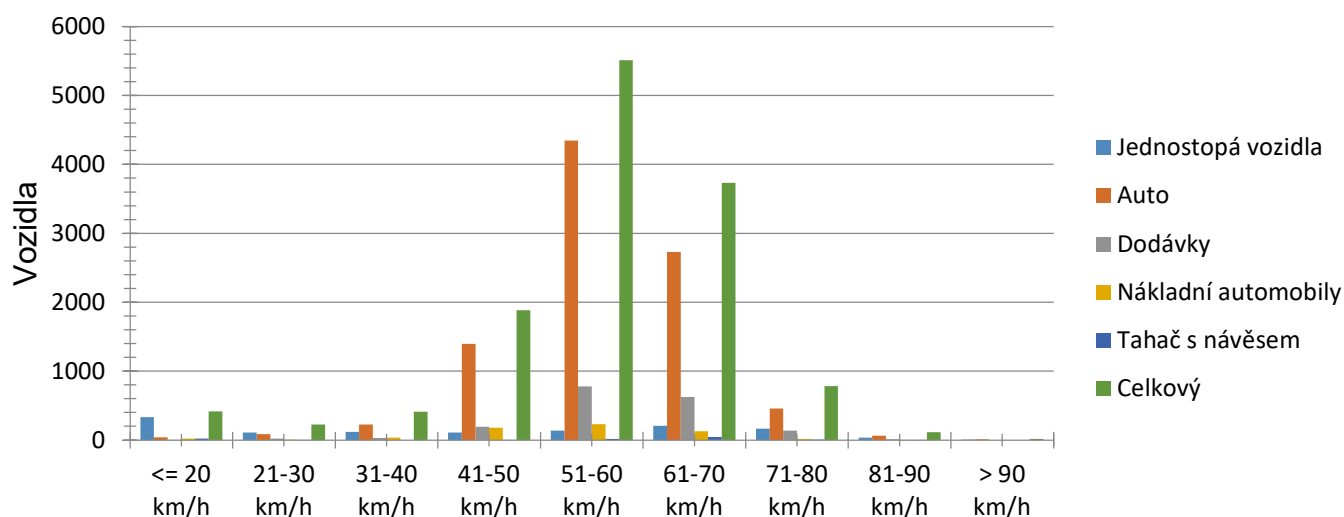
lokalita box 2

Naměřené hodnoty statistickým měřením za celkových 13 dní

Box 1

Doba vyhodnocení středa 17. září 2025,10:00 - úterý 30. září 2025,9:00							
Rychlostní omezení		50 km/h	Počet	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Překročení rychlosti		77,58 %	Jednostopá vozidla	1220	43	104	72
Průměrná časová mezera		101,93 s	Auto	9360	57	95	65
Dopravní kolona		10,45 %	Dodávky	1796	59	88	67
Průměrná denní hustota provozu		1010	Nákladní automobily	622	53	87	64
Průměrná roční hustota provozu		368650	Tahač s návěsem	95	53	84	69
Podíl nákladní dopravy na silniči		5,48 %					
Směr vyhodnocení		Oba směry	Celkový	13093	56	104	66
Autor:		Gornex s.r.o. Praha 2					
Poznámka:		Kolová, Háje okr. Karlovy Vary					
Lokalita:		sil. č. III/2087, přírd č.p. 80					
Přijíždějící vozidla ze směru:		od Kolové					
Odiíždějící vozidla ve směru:		do Kolové					

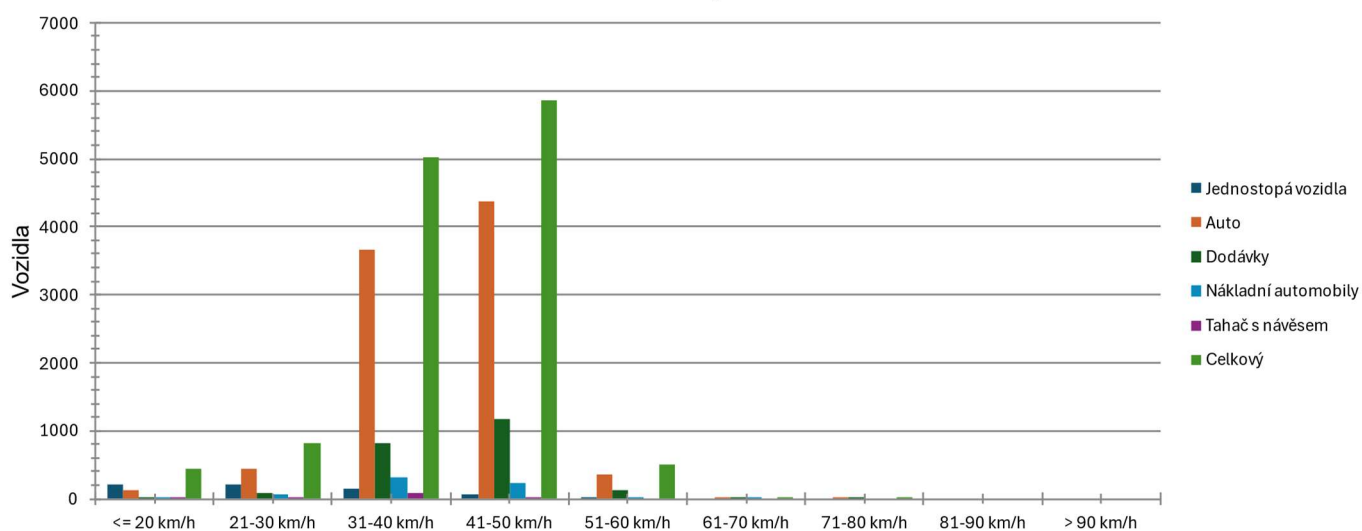
Rozdělení rychlosti



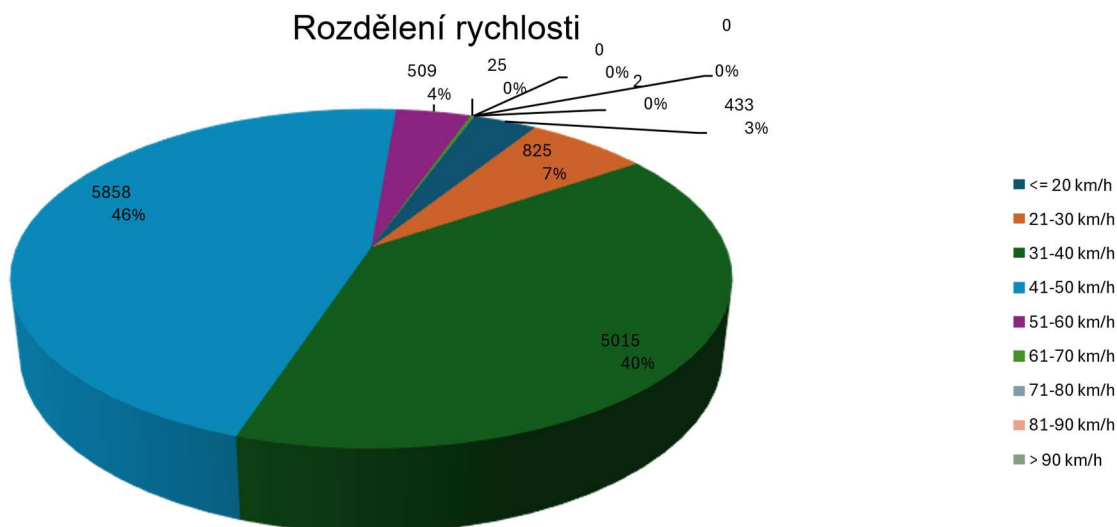
Naměřené hodnoty statistickým měřením za celkových 13 dní
Box 2

Doba vyhodnocení středa 17. září 2025,10:00 - úterý 30. září 2025,9:00						
		Počet	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Rychlostní omezení	50 km/h	Jednostopá vozidla	652	25	56	39
Překročení rychlosti	4,23 %	Auto	8978	40	71	46
Průměrná časová mezera	105,05 s	Dodávky	2239	41	72	47
Dopravní kolona	7,41 %	Nákladní automobily	651	38	64	45
Průměrná denní hustota provoz	978	Tahač s návěsem	147	31	47	37
Průměrná roční hustota provoz	356970					
Podíl nákladní dopravy na silniční	6,30 %					
Směr vyhodnocení	Oba směry	Celkový	12667	40	72	46
Autor:	Gornex s.r.o. Praha 2					
Poznámka:	Kolová, Háje okr. Karlovy Vary					
Lokalita:	sil č. III/2087, zast. BUS					
Přijíždějící vozidla ze směru:	od Kolové					
Odjíždějící vozidla ve směru:	do Kolové					

Rozdělení rychlosti



Rozdělení rychlosti



Z naměřených hodnot vyplývá, že v úseku silnice III. třídy v lokalitě autobusových zastávek nedochází k překračování nejvyšší dovolené rychlosti. V úseku silnice v podélném klesání ze směru od centra obce k autobusovým zastávkám překračuje nejvyšší dovolenou rychlost 77,58 % vozidel. Rychlost o 11 km/hod a vyšší překročilo v daném období 35,48 % vozidel. Maximální rychlost v daném úseku byla naměřena 104 km/hod, a to u kategorie jednostopých vozidel. U osobních vozidel činila maximální rychlost 95 km/hod, u dodávek činila maximální rychlost 88 km/hod. U nákladních vozidel a souprav 87, respektive 84 km/hod.

Bezpečnostní rizika:

1. Absence pozemních komunikací pro pěší

V celém intravilánovém úseku silnice III. třídy v části Háje nejsou realizovány pozemní komunikace pro pěší. Chodci se musí pohybovat v hlavním dopravním prostoru po vozovce silnice. V řešeném úseku silnice tedy chybí prvky pro bezpečný pohyb pěších případně cyklistů. V centrální části lokality není možné využít ani krajnic pro pěší. V úseku silnice ve směru ke golfovému klubu je vyšlapaná stezka mimo vozovku silnice. Úsek je hojně využíván i pěšími, a to z důvodu dostupnosti autobusových zastávek. Dle sdělení místních obyvatel je úsek komunikace využíván i dětmi, z důvodu dostupnosti do centra obce k budově základní školy. Vzhledem trase pozemní komunikace, proměnným šířkovým parametřům silnice, charakteru dopravy a k překračování nejvyšší dovolené rychlosti, je toto shledáno jako závažné bezpečnostní riziko.

Pohled na centrální část u autobusových zastávek



Nabízí se zde řešení vybudování pozemních komunikací pro pěší, zejména s vazbou dostupnosti k autobusovým zastávkám, případně upozornit na možnost výskytu pěších na vozovce dopravním značením.

Pohled na vyšlapanou stezku



2. Špatná poloha umístění dopravního zařízení – info ukazatele rychlosti

Ze směru jízdy od centra obce do místní části Háje je umístěno dopravní zařízení, informativní ukazatel rychlosti. Ukazatel rychlosti je umístěn mezi stromořadím a je napájený ze solárního panelu. Z místního šetření vyplynulo, že ukazatel z důvodu vegetace není dostatečně viditelný na vjezdu do obce. Dále je pravděpodobné, že z důvodu vzrostlé vegetace a zastínění solárního panelu může být nedostatečně napájený. Z naměřených hodnot vyplynulo, že v úseku za ukazatelem rychlosti dochází k vysokému procentu překračování nejvyšší dovolené rychlosti.

Doporučení: přemístit info ukazatel do jiné pozice, případně zlepšit pohled na dopravní zařízení tak, aby bylo viditelné již od začátku intravilánu obce. Pro lepší efekt zklidnění se nabízí i řešení inteligentnějšího zařízení, se zobrazením nápisů zpomalte, nebo registrační značky vozidla.



3. Absence řešení pohybu pěších přes vozovku

Při lokální prohlídce obce bylo zjištěno, že v celém intravilánovém úseku není řešen bezpečný pohyb pěších přes vozovku silnice. U golfového centra na vjezdu z centra obce je vyústěna stezka pro pěší a cyklisty přímo do silnice. I přesto, že se jedná o nenormové napojení, je zřejmé, že je využíváno pěšími, případně cyklisty. Na toto připojení není upozorněno svislým ani vodorovným dopravním značením. V navazujících úsecích není usměrněný pohyb pěších ani v prostoru autobusových zastávek.

Doporučení: i přesto, že se nejedná o místo pro přecházení a že stezka je napojena již do intravilánového úseku, tj. pod rychlost 50 km/hod, doporučujeme zejména ze směru od centra obce upozornit řidiče na snížení rychlosti, například opticko psychologickou brzdou, či nápisy na vozovce.



4. Omezené rozhledové poměry při výjezdu z autobusové zastávky, včetně propojení pěších mezi zastávkami

Dopravně-bezpečnostní deficit byl identifikován v místě autobusových zastávek příměstské autobusové dopravy Kolová, Háje, které se nachází ve směrovém oblouku silnice III. třídy. Zastávky jsou umístěny v zálivech, bez jakéhokoliv upozornění svislým či vodorovným dopravním značením, případně snížením nejvyšší dovolené rychlosti. Během prohlídky bylo pozorováno, že dochází k přecházení vozovky chodci neorganizovaně, a to ve směrovém oblouku.

Doporučujeme prověřit rozhledové poměry při výjezdech autobusů ze zastávky s tím, že vzhledem k poloze zastávek, absenci řešení pohybu pěších mezi zastávkami, navrhujeme omezení nejvyšší dovolené rychlosti na 30 km/hod. Současně doporučujeme zahájit prověření pohybu pěších a do doby případné realizace upozornit na výskyt pěších na vozovce dopravním značením.

Sanační opatření v tomto případě spočívá v rekonstrukci autobusových zastávek a vytvoření bezpečného nástupiště pro cestující v souladu s ČSN. Vhodné řešení představuje vybudování infrastruktury pro pěší (např. přechod pro chodce, místo pro přecházení), která bude umožňovat bezpečný pohyb nejzranitelnějších účastníků v křižovatce v blízkosti autobusových zastávek.



5. Lokální zúžení průjezdního profilu

Vozovka silnice má v obci proměnnou hodnotu v rozmezí 4,9 až 11,8 metrů. Průměrná hodnota šířky vozovky se pohybuje okolo 7,0 metrů. V úseku od autobusových zastávek ve směru jízdy do centra obce je kvůli zástavbě lokální zúžení průjezdního profilu na 4,9 metrů. Zúžení se nachází ve směrově přímé trase, v podélném klesání ve směru od centra obce. Vzhledem k pohybu pěších či cyklistů na vozovce doporučujeme upozornit na toto zúžení svislým dopravním značením a současně doporučujeme omezení nejvyšší dovolené rychlosti na 30 km/hod.



6. Pravděpodobně neadekvátní osvětlení uličního prostoru ve sledovaném úseku silnice III. třídy.

Riziko, které je primárně založeno na předpokladu posouzení, spočívá v pravděpodobném nedostatečném osvětlení uličního prostoru v celém intravilánovém úseku. Hlavní podnět vedoucí k tomuto předpokladu vyplývá z intervalu rozestupu sloupů VO, či jejich úplné absenci v některých úsecích.

Zpracovatel doporučuje zpracování jasové analýzy světelných podmínek v obci, a to v období zhoršené viditelnosti. V případě zpracování projektové dokumentace na humanizaci průjezdního úseku silnice III. třídy prověřit nasvětlení dopravního prostoru autorizovanou osobou v rámci projekčních prací.



Shrnutí a doporučení:

Na základě provedeného statistického měření bylo zjištěno, že v místní části Háje, konkrétně v úseku od centra obce před lokální zúžením u nemovitosti č.p. 8 překračuje cca 77,5 % řidičů nejvyšší dovolenou rychlost. Z toho cca 35,5 % řidičů překračuje rychlost o 11 km/hod a více. V lokalitě autobusových zastávek nebylo zjištěno překračování nejvyšší dovolené rychlosti, což je zejména způsobeno trasou pozemní komunikace. Z posouzení relativní nehodovosti daného úseku vyplývá, že úsek silnice vykazuje drobné nedostatky z hlediska bezpečnosti silničního provozu. Vzhledem ke skutečnosti, že v některých úsecích dochází k vysokému procentu překračování nejvyšší dovolené rychlosti a vzhledem k tomu, že po daném úseku se pohybují pěší na vozovce silnice III. třídy, je nezbytné řešení zklidnění dopravy.

V Praze dne 1.10.2025

Zpracoval: Ing. Jan Čáp, Gornex s.r.o