

DNE 15.10.2024

Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.

a

Obec KOLOVÁ

SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH

OBSAH:

<b>1. DEFINICE .....</b>	<b>5</b>
<b>2. ZÁKLADNÍ VYMEZENÍ PRÁV A POVINNOSTÍ .....</b>	<b>11</b>
2.1. ÚČEL SMLOUVY .....	11
2.2. PŘEDMĚT SMLOUVY .....	11
2.3. INTEGRACE VEŘEJNÝCH SLUŽEB .....	11
<b>3. ROZSAH ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY .....</b>	<b>12</b>
3.1. VYMEZENÍ ÚZEMÍ.....	12
3.2. VYMEZENÍ ROZSAHU ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY .....	12
3.3. PRAVIDLA PROVOZU VEŘEJNÉ DOPRAVY.....	12
3.4. DODATEČNÁ ZMĚNA DOPRAVNÍHO VÝKONU .....	12
3.5. ROČNÍ ZMĚNA DOPRAVNÍHO VÝKONU .....	13
3.6. UŽÍVÁNÍ ZASTÁVEK.....	13
3.7. STANDARDY KVALITY VEŘEJNÉ DOPRAVY .....	13
3.8. TARIF A SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY .....	13
3.9. VAZBA NA VERTIKÁLNÍ SMLOUVU .....	13
<b>4. DOPRAVNÍ VÝKON A JEHO CENA, KOMPENZACE.....</b>	<b>13</b>
4.1. PRAVIDLA PRO STANOVENÍ KOMPENZACE .....	13
4.2. DOPRAVNÍ VÝKON A KOMPENZACE .....	14
4.3. ÚHRADA ZÁLOH KOMPENZACE.....	14
4.4. ROČNÍ FINANČNÍ VYPOŘÁDÁNÍ .....	15
<b>5. VYMEZENÍ DALŠÍCH PRÁV A POVINNOSTÍ.....</b>	<b>18</b>
5.1. PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE .....	18
5.2. SMLUVNÍ POKUTY .....	18
<b>6. DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY A PŘEDSČASNÉ UKONČENÍ SMLOUVY .....</b>	<b>18</b>
6.1. DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY .....	18
6.2. VYMEZENÍ ZPŮSOBŮ ZÁNÍKŮ SMLOUVY .....	19
6.3. UKONČENÍ SMLOUVY DOHODOU .....	19
6.4. Odstoupení od smlouvy.....	19
<b>7. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ .....</b>	<b>20</b>
7.1. PRÁVNÍ REŽIM SMLOUVY A ROZHODNÉ PRÁVO .....	20
7.2. VÝKLADOVÁ PRAVIDLA .....	20
7.3. ZMĚNY SMLOUVY .....	20
7.4. PROHLÁŠENÍ O PRÁVNÍ A FINANČNÍ ZPŮSOBILOSTI STRAN.....	21
7.5. PLATNOST A ÚČINNOST SMLOUVY.....	21
7.6. DEROGAČNÍ UJEDNÁNÍ .....	21
7.7. SPLNĚNÍ NOTIFIKAČNÍCH POVINNOSTÍ OBJEDNATELE A DOLOŽKA PODLE OBECZ .....	21
7.8. POČET VYHOTOVENÍ.....	22
7.9. ZÁVĚREČNÉ PROHLÁŠENÍ .....	22

DNEŠNÍHO DNE:

**(A) Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.**

se sídlem: Sportovní 656/1, 360 01 Karlovy Vary

zastoupený: Ing. Lukášem **S i ř í n k e m**, místopředsedou představenstva,  
pověřeného řízením společnosti

IČO: 483 64 282  
DIČ: CZ48364282

doručovací adresa: Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s., Sportovní 656/1, 360 01 Karlovy Vary

elektronická adresa: [sirinek@dpkv.cz](mailto:sirinek@dpkv.cz)

datová schránka (ID): qatdrk2

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Karlovy Vary  
číslo účtu: 25802341/0100 vedený u Komerční banky, a.s., pobočka Karlovy Vary

korporace zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Plzni, oddíl B, vložka 341

(dále jen „**Dopravce**“)

**(B) VZ Obec Kolová**

se sídlem: Kolová 16,360 01 Kolová

zastoupená: Mgr. Jakubem Jiskrou, starostou obce

IČO: 00254673

doručovací adresa: Kolová 16, 360 01 Kolová

elektronická adresa: starosta@kolova-haje.cz

datová schránka (ID): xr5bx5e

bankovní spojení: Komerční banka, a.s.  
číslo účtu: 3224341/0100

(dále jen „**Objednatel**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- (I) Objednatel má potřebu zajišťovat dopravní obslužnost obce. Dopravní obslužnost obce by měla být na základě požadavků Objednatele zajišťována prostřednictvím vybraných Linek provozovaných Dopravcem v rámci MHD KV, na místo Linek veřejné linkové dopravy s tím, že Objednatel předpokládá, že mu bude po dobu trvání této Smlouvy poskytován Karlovarským krajem na základě zvláštní veřejnoprávní smlouvy uzavřené mezi Objednatelem a Karlovarským krajem finanční příspěvek na zajištění úhrady poměrné části Kompenzace podle této Smlouvy.

- (II) S účinností od 01. 01. 2024 je v rámci Karlovarského kraje a Statutárního města Karlovy Vary zajišťována dopravní obslužnost formou integrovaných přepravních služeb na základě Vertikální smlouvy, jejímiž smluvními stranami je na jedné straně Dopravce a na druhé straně Skupina orgánů (Karlovarský kraj a Statutární město Karlovy Vary).
- (III) Strany mají zájem uzavřít mezi sebou tuto Smlouvu na dobu určitou, a to na dobu platnosti Vertikální smlouvy.

SE DOHODLI NA NÁSLEDUJÍCÍM:

## **1. DEFINICE**

- 1.1.1. Zde uvedené pojmy mají v celém textu Smlouvy definovaný význam, začínají-li velkým písmenem a z kontextu nevyplývá opak.

„**DO KVK**“ znamená zkratka pro Dopravní obslužnost KVK zajišťovanou Dopravcem pro Karlovarský kraj na základě Vertikální smlouvy.

„**Dodatky**“ znamenají všechny dodatky, které byly Stranami v průběhu trvání právního vztahu založeného Smlouvou, ke Smlouvě uzavřeny, a kterými dochází ke změnám Smlouvy. Dodatky jsou číslovány podle pořadí, v jakém byly mezi Stranami sjednány, tedy Dodatek #1, Dodatek #2 až Dodatek #X.

„**Dopravní obslužnost**“ znamená Dopravní obslužnost KVK a/nebo Dopravní obslužnost SMKV a/nebo Dopravní obslužnost Objednatele.

„**Dopravní obslužnost KVK**“ znamená dopravní obslužnost Karlovarského kraje ve smyslu ustanovení § 2 ZVeřSIDopr a ve vztahu k části územního obvodu Karlovarského kraje, který je vymezen Oblastí I – III definovanou Vertikální smlouvou.

„**Dopravní obslužnost Objednatele**“ znamená dopravní obslužnost Objednatele ve smyslu ustanovení § 2 a ustanovení § 3 odst. 3 ZVeřSIDopr.

„**Dopravní obslužnost SMKV**“ znamená dopravní obslužnost Statutárního města Karlovy Vary ve smyslu ustanovení § 2 ZVeřSIDopr, která je definována Vertikální smlouvou.

„**Dopravní úřad**“ znamená příslušný úřad, vykonávající v rámci přenesené působnosti své pravomoci dle ZSílDopr.

„**Dopravní výkon – základní**“ ve zkratce též „**ZDV**“ je souhrn tarifních kilometrů předpokládaných na řádku č. 27 VFM pro plnění závazku veřejné služby pro veřejnou linkovou dopravu.

„**Dopravní výkon**“ ve zkratce též „**DV**“ se rovná objednavce rozsahu tarifních kilometrů objednaných Objednatelem pro období roku „n“ smlouvy od 01. 01. roku „n“, definovaný linkami a trasami provozovaných Dopravcem v rámci MHD SMKV, které jsou uvedeny v bodě 3.2.1. Smlouvy. Pro rok 2024 se Dopravní výkon rovná ZDV.

„**Dodatečná změna Dopravního výkonu**“ nebo též „**Dodatečná změna DV**“ je změna Dopravního výkonu v důsledku potřeby změny rozsahu Dopravní obslužnosti Objednatele v průběhu plnění roku „n“ Smlouvy. Dopady Dodatečné změny Dopravního výkonu na Závazek veřejné služby jsou upraveny v bodě 3.4. Smlouvy.

„**Dodatečný Dopravní výkon**“ nebo též „**DDV**“ je dopravní výkon, kterým bude realizována Dodatečná změna Dopravního výkonu v průběhu kalendářního roku „n“.

„**Dopravní výkon – objížďkový**“ nebo též „**ODV**“ je dopravní výkon, který je vyjádřen součtem realizovaných nebo nerealizovaných Dopravních výkonů v kalendářním roce „n“ z titulu uvedeného v bodě 3.4.1.c) Vertikální smlouvy.

„**DPH**“ znamená daň z přidané hodnoty ve smyslu ZDPH.

„**DPřij**“ znamená zákon č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů.

„**DŘ**“ znamená zákon č. 280/2009 Sb., daňový řád, ve znění pozdějších předpisů.

„**ExeŘ**“ znamená zákon č. 120/2001 Sb., exekuční řád, ve znění pozdějších předpisů.

„**Fixní náklady**“ znamenají fixní náklady Dopravce nezávislé na poskytnutém Dopravním výkonu, jako např. odpisy vozidel, pojištění, nájem, leasing, správní režie a pevné režijní náklady.

„**IDOK**“ znamená systém Integrované dopravy Karlovarského kraje.

„**InsZ**“ znamená zákon č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů.

„**Jízdné**“ znamená cena přepravních služeb účtovaná Dopravcem cestujícím ve smyslu ustanovení § 2550 NOZ a pravidly vymezenými v ustanovení § 7a a § 21 odst. 1 písm. a) ZVeřSIDopr v souvislosti s Dopravcem převzatým Závazkem veřejných služeb.

„**Jízdní doklad**“ znamená jednotlivou jízdenku, časovou jízdenku a průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu, smluvních přepravních podmínek Dopravce nebo na základě jiného právního titulu právo na přepravu.

„**Jízdní řád**“ znamená dokument stanovující časové údaje pro jízdu Vozidla na trase dopravní cesty pro všechny Spoje jednotlivých Linek.

„**Koordinátor**“ znamená osobu pověřenou Karlovarským krajem organizováním a kontrolou IDOK

„**Kompenzace**“ znamenají částky, k jejich úhradě se Objednatel zavazuje ve vztahu k Dopravci na základě Smlouvy za jím realizovaný Dopravní výkon a jejichž mechanismus stanovení výší, způsobů úhrady a jejich splatností je sjednán Smlouvou.

„**KrajZ**“ znamená zákon č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů.

„**Licence**“ znamená Licence ve smyslu Veřejné dopravy, kterou se ve vztahu k veřejné linkové autobusové dopravě rozumí *licence* (viz ustanovení § 10 odst. 1 ZSiIDopr).

„**Linka**“ znamená souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou Zastávkou a ostatními Zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány Dopravcem přepravní služby podle platné Licence, podle schváleného Jízdního řádu a dle této Smlouvy; seznam Linek a počet Spojů provozovaných Dopravcem je stanoven v Příloze # 1.

„**MHD SMK V**“ znamená zkratka pro městskou hromadnou dopravu provozovanou Dopravcem na základě Smlouvy za účelem zajištění Dopravní obslužnosti SMK V.

„**Nákladová cena Dopravního výkonu**“ znamená součet všech Dopravcem vynaložených nákladů na splnění daného Závazku veřejné služby v rozsahu podle této Smlouvy.

„**Nařízení GDPR**“ znamená nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. 04. 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů.

„**Nařízení 1370/2007**“ znamená nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. 10. 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 ze dne 14. 12. 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici.

„**NařVI**“ znamená nařízení vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících

„**Nedoplatek**“ znamená částku, o kterou Objednatel poskytl Dopravci na zálohách k úhradě Kompenzace méně finančních prostředků, než činila skutečná výše Kompenzace dle předloženého Ročního finančního vypořádání stanovená postupem dle této Smlouvy; v Ročním finančním vypořádání je Nedoplatkem rovněž částka, o kterou má být zvýšena Kompenzace analogicky podle bodů 4.3–4.7 Vertikální smlouvy.

„**NOZ**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., nový občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

„**ObecZ**“ znamená zákon č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů.

„**Objednatel**“ znamená konkrétní obec (územně samosprávný celek ve smyslu ObecZ) označenou jako „Objednatel“ v záhlaví Smlouvy.

„**Oblast SMKV**“ je tvořena územím územního obvodu Statutárního města Karlovy Vary, u kterých je nutné zajišťovat veřejné služby v přepravě cestujících Statutárním městem Karlovy Vary z důvodů potřeb pro zajištění dopravní obslužnosti samotného územního obvodu Statutárního města Karlovy Vary ve smyslu ustanovení § 3 odst. 3 ZVeřSIDopr (bez přilehlých území města).

„**OSŘ**“ znamená zákon č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů.

„**Ostatní výkon**“ znamená výkon Dopravce (v km) provedený v souvislosti s plněním Závazku veřejné služby nezahrnutý do Tarifních km (přistavné, odstavné, příjezdové a servisní jízdy). Ostatní výkon je evidován na řádku 28 Výchozího finančního modelu, při Ročním finančním vypořádání na stejném řádku výkazů Skutečných nákladů a Skutečných výnosů.

„**Platební kalendář pro úhrady záloh**“ je platební kalendář platný pro daný kalendářní rok trvání Smlouvy, který obsahuje přehled měsíčních zálohových plateb hrazených Objednatel Dopravci na úhradu Kompenzace. Platební kalendář pro úhrady záloh je obsažen v Příloze # 3.

„**ProvVyhl**“ znamená vyhláška Ministerstva dopravy č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů.

„**Přeplatek**“ znamená částku, o kterou Objednatel poskytl Dopravci na zálohách k úhradě Kompenzace více finančních prostředků, než činila skutečná výše Kompenzace dle předloženého Ročního finančního vypořádání stanovená postupem podle této Smlouvy.

„**PřepŘ**“ znamená vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů.

„**Příloha**“ znamená příloha této Smlouvy. Pokud se v textu Smlouvy vyskytuje odkaz na Přílohu # X, pak se takovou přílohou rozumí Příloha odpovídající danému pořadovému číslu X.

„**Roční finanční vypořádání**“ znamená vyúčtování Kompenzace ve vztahu k Objednateli za uplynulý kalendářní rok, ve kterém byly Veřejné služby poskytovány Objednateli, kdy význam tohoto pojmu je dále rozveden v bodě 4.4 Smlouvy.

„**Roční změna Dopravního výkonu**“ nebo též „**Roční změna DV**“ je změna Dopravního výkonu v důsledku plánování Dopravní obslužnosti Objednatele prováděné v roce „n“ pro následující kalendářní rok plnění Smlouvy „n+1“. Dopady Roční změny Dopravního výkonu na Závazek veřejné služby jsou upraveny v bodě 3.5. Smlouvy.

„**Sdělení 2014/C 92/01**“ znamená sdělení Komise o výkladových pokynech pro nařízení (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici (2014/C 92/01) ze dne 29. 03. 2014

„**Skupina orgánů**“ znamená skupina orgánů zabezpečující integrované veřejné služby v přepravě cestujících ve smyslu čl. 5 odst. 2 Nařízení 1370/2007. Skupinou orgánů se pro účely této Smlouvy rozumí Karlovarský kraj a Statutární město Karlovy Vary, tj. subjekty, kteří s Dopravcem uzavřeli na zvláštní listině Vertikální smlouvu coby objednatelé.

„**Skutečné náklady**“ znamenají vynaložení ekonomicky nutných nákladů v daném období související s plněním Závazku veřejné služby a s nimi spojených Ostatních výkonů, včetně nákladů na propagaci Vlastních služeb maximálně do výše 0,5% z celkových výchozích nákladů podle Výchozího finančního modelu platného pro daný kalendářní rok, podle ustanovení § 4 ProvVyhl na dosažení, zajištění a udržení příjmů podle DPřij, dále podle ÚčetZ, dále podle Vyhlášky MF a Výměru MF, kdy podle ustanovení § 4 odst. 2 ProvVyhl jsou zahrnuty odděleně všechny náklady související s provozováním městské hromadné dopravy a LD Imperial podle výše uvedených předpisů, vyhlášky a výměru. Do Skutečných nákladů na propagaci v rámci stanovené 0,5 % výše se nezapočítávají náklady vynaložené Dopravcem na plnění Barterových dohod za předpokladu, že tyto náklady nepřevýší výnosy z takové Barterové dohody; pokud by tyto náklady byly vyšší než výnosy, pak se takový rozdíl započítává do stanoveného 0,5 % limitu nákladů na propagaci Vlastních služeb.

„**Skutečné výnosy**“ znamenají skutečné tržby Dopravce z jízdného, ostatní tržby Dopravce z přepravy, ostatní výnosy Dopravce či jakékoli jiné příjmy Dopravce vzniklé při plnění Závazku veřejné služby (vč. příjmů z reklamy na a ve Vozidlech) za příslušné období.

„**Smlouva**“ znamená tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě sepsanou na této listině, ve znění všech později uzavřených Dodatků.

„**Smluvní přepravní podmínky**“ znamenají smluvní přepravní podmínky Dopravce vydané v souladu se ZSílDopr a PřepŘ, platné pro pravidelnou přepravu osob, zavazadel, věcí a živých zvířat při plnění Závazku veřejné služby. Smluvní přepravní podmínky platné v den uzavření Smlouvy jsou uvedeny ve Společné příloze # 1 Vertikální smlouvy.

„**Spoj**“ znamená jednotlivé dopravní spojení v rámci Linky, které je časově a místně určeno Jízdním řádem a které v souladu s touto Smlouvou zajišťuje Dopravce dle této Smlouvy.

„**Strany**“ znamenají smluvní strany, které Smlouvou projevují vůli zřídit mezi sebou právní vztah, jejímž předmětem je veřejná služba v přepravě cestujících, a řídit se obsahem Smlouvy, tj. Dopravce a Objednatel.

„**Tarif**“ znamená sazebník cen za jednotlivé přepravní výkony při poskytování přepravních služeb a podmínky jejich použití ve vztahu ke konkrétnímu Závazku veřejné služby<sup>1</sup>.

„**Tarif MHD SMKV**“ znamená sazebník cen za jednotlivé přepravní výkony při poskytování přepravních služeb a podmínky jejich použití ve vztahu k Závazku veřejné služby MHD SMKV zveřejněný Dopravcem. Tarif MHD SMKV je uvedený v Samostatné příloze MHD SMKV # 2 Vertikální smlouvy.

---

1 Tarif platný pro Závazek veřejné služby DO KVK a Tarif platný pro Závazek veřejné služby MHD SMKV

„**Tarifní km**“ znamenají kilometry podle platného Jízdního řádu (ve znění změn provedených v souladu se Smlouvou).

„**TED**“ znamená online verzi dodatku Úředního věstníku Evropské unie „Tenders Electronic Daily“ (ve zkratce „TED“), který je v okamžiku uzavření Smlouvy dostupný prostřednictvím webového rozhraní: <https://ted.europa.eu/TED/browse/browseByMap.do>.

„**ÚčetZ**“ znamená zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.

„**Území**“ znamená oblast, ve které je na základě Vertikální smlouvy Dopravcem pro Skupinu orgánů provozována integrovaná Veřejná doprava.

„**Variabilní cena dopravního výkonu – objíždky**“ (nebo také jen „**VCDV-Boj**“) znamená Nákladová cena dopravního výkonu snižená o Fixní náklady vztahované na 1 km pro příslušný kalendářní rok daného Závazku veřejné služby v rozsahu podle této Smlouvy, uvedená na řádcích č. 30 Výchozích finančních modelů platných pro dané Závazky veřejné služby.

„**Variabilní cena dopravního výkonu – změna rozsahu**“ (nebo také jen „**VCDV-Zmoz**“) znamená Nákladová cena dopravního výkonu snižená o Fixní náklady, Tržby z jízdného a Ostatní výchozí výnosy-slevy žáci, studenti, senioři vztahované na 1 km pro příslušný kalendářní rok daného Závazku veřejné služby v rozsahu podle této Smlouvy, uvedená na řádcích č. 29 Výchozích finančních modelů platných pro dané Závazky veřejné služby.

„**Vertikální smlouva**“ znamená Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřená dne 27. 12. 2023 mezi Skupinou orgánů (objednateli) a Dopravcem, která byla uveřejněna Statutárním městem Karlovy Vary v Registru smluv dne 29. 12. 2024 (ID Vertikální smlouvy v Registru smluv: 25287067), viz odkaz: <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/27087287?backlink=ymj4u>

„**Veřejná doprava**“ znamená veřejnou dopravu provozovanou Dopravcem pro Objednatele v rámci plnění Závazku veřejné služby sjednaného touto Smlouvou.

„**Vlastní služby**“ znamenají výhradně jen ty služby poskytované Dopravcem pro Objednatele na základě této Smlouvy.

„**Vozidlo**“ znamená Vozidlo MHD SMK V.

„**Vozidlo MHD SMK V**“ znamená vozidlo určené Dopravcem k plnění Závazku veřejné služby SMK V ve smyslu Vertikální smlouvy.

„**Vyhláška MF**“ znamená vyhláška Ministerstva financí č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení ÚčetZ, v platném znění, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.

„**Výchozí finanční model**“ nebo také jen „**VFM**“ znamená finanční model obsažený v dané Příloze # 2. Výchozí finanční model musí obsahovat alespoň:

- informace ve struktuře uvedené v příloze č. 2/příloze č. 4 ProvVyhl pro daný kalendářní rok
- stanovení podílu čistého příjmu k provozním aktivům Dopravce za respektování pravidla vymezeného v ustanovení § 7 odst. 2 ProvVyhl pro daný kalendářní rok
- výchozí model provozních aktiv (příloha č. 3 a 5 ProvVyhl), případně výkaz provozních aktiv (příloha č. ProvVyhl) pro daný kalendářní rok
- rozsah Tarifních kilometrů (v tis.) pro daný kalendářní rok

- cenu Dopravního výkonu v Kč za 1 Tarifní km Stranami sjednanou pro daný kalendářní rok

Výchozí finanční model sestavuje Dopravce vždy na celé období trvání Smlouvy v rozdělení na každý jeden kalendářní rok, a to v cenové hladině kalendářního roku 2023, není-li pro konkrétní položky Výchozího finančního modelu sjednáno jinak.

„**Výchozí náklady**“ znamenají předpokládané ekonomicky nutné náklady podle Výchozího finančního modelu platného pro daný kalendářní rok související s plněním Závazku veřejné služby a s nimi spojených Ostatních výkonů, včetně nákladů na propagaci Vlastních služeb maximálně do výše 0,5% z celkových výchozích nákladů, podle ustanovení § 4 ProvVyhl na dosažení, zajištění a udržení příjmů podle DPřij, dále podle ÚčetZ, dále podle Vyhlášky MF a Výměru MF, kdy podle ustanovení § 4 odst. 2 ProvVyhl jsou zahrnuty odděleně všechny náklady související s provozováním městské hromadné dopravy a LD Imperial podle výše uvedených předpisů, vyhlášky a výměru. Do Výchozích nákladů na propagaci v rámci stanovené 0,5 % výše se nezapočítávají náklady vynaložené Dopravcem na plnění Barterových dohod za předpokladu, že tyto náklady nepřevýší výnosy z takové Barterové dohody; pokud by tyto náklady byly vyšší než výnosy, pak se takový rozdíl započítává do stanoveného 0,5% limitu nákladů na propagaci Vlastních služeb.

„**Výchozí výnosy**“ znamená odhad tržeb z jízdného, ostatních tržeb z přepravy, ostatních výnosů či jakýchkoli jiných příjmů vzniklých při plnění Závazku veřejné služby, který je uveden ve Výchozím finančním modelu, za příslušné období, a které ovlivňují čistý příjem.

„**Výměr MF**“ znamená výměr Ministerstva financí č. 01/2023 ze dne 15. 12. 2022, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, ve znění pozdějších novel nebo odpovídající znění posledního platného výměru Ministerstva financí, kterým byl Výměr MF nahrazen.

„**Zahájení provozu**“ znamená den, od něhož je Dopravce povinen zajistit dopravu dané Linky a v souladu se schváleným jízdním řádem.

„**Zastávka**“ znamená předepsaným způsobem označené a vybavené místo v rámci Linky určené k nástupu, výstupu nebo přestupu cestujících v jednom nebo více směrech jízdy.

„**Závazek veřejné služby**“ znamená výkon veřejných služeb poskytovaných Dopravcem ve veřejné linkové autobusové dopravě za účelem zajištění Dopravní obslužnosti Objednatele, a to v rozsahu stanoveném touto Smlouvou, zejména pak v rozsahu vymezeném v platném Výchozím finanční modelu.

„**ZDPH**“ znamená zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

„**ZEIÚkon**“ znamená zákon č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.

„**ZFinKon**“ znamená zákon č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů.

„**ZRegSml**“ znamená zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

„**ZRozpPrav**“ znamená zákon č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů.

„**ZSilDopr**“ znamená zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

„**ZSvPřInfo**“ znamená zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

„**ZVeřSIDopr**“ znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů.

„**ZVyšÚzSamCel**“ znamená ústavní zákon č. 347/1997 Sb. o vytvoření vyšších územních samosprávných celků a o změně ústavního zákona České národní rady č. 1/1993 Sb., Ústava České republiky, ve znění pozdějších předpisů.

„**ZZVeřZ**“ znamená zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

1.1.2. Pro účely Smlouvy se jednotlivými pojmy dle bodu 1.1.1. Smlouvy rozumí i jejich vyjádření v množném čísle, jedná-li se o pojem definovaný v jednotném čísle, resp. jejich vyjádření v jednotném čísle, jedná-li se o pojem definovaný v množném čísle.

1.1.3. Pokud jsou ve Smlouvě uvedeny pojmy, které nejsou definovány v bodě 1 této Smlouvy, použije se na výklad takových definovaných pojmů p ř i m ě ř e n ě ujednání bodu 1 „Definice“ Vertikální smlouvy.

## **2. ZÁKLADNÍ VYMEZENÍ PRÁV A POVINNOSTÍ**

### **2.1. Účel Smlouvy**

2.1.1. Účelem této Smlouvy je zajištění Dopravní obslužnosti Objednatele ve smyslu ustanovení § 2 a ustanovení § 3 odst. 3 ZVeřSIDopr.

2.1.2. Dopravní obslužnost má být zajištěna v rozsahu stanoveném Smlouvou, v souladu s Nařízením 1370/2007 a v souladu se ZVeřSIDopr.

2.1.3. Zabezpečení Dopravní obslužnosti bude pro Objednatele zajišťováno formou definovanou v bodě 2.2., 2.3. a 3. Smlouvy.

### **2.2. Předmět Smlouvy**

2.2.1. Touto Smlouvou s e z ř i z u j e Závazek veřejné služby, které Dopravce ve veřejném zájmu p ř i j í m á a z a v a z u j e s e je pro Objednatele vykonávat řádně a včas za podmínek a v rozsahu vymezeném Smlouvou a v souladu s příslušnými právními předpisy.

2.2.2. Za plnění Závazků veřejné služby Dopravcem ve smyslu bodu 2.2.1. Smlouvy se Objednatel zavazuje Dopravci hradit Kompenzaci ve výši a za podmínek sjednaných Smlouvou a v souladu s příslušnými právními předpisy.

2.2.3. Dopravce se zavazuje po celou dobu trvání Smlouvy dodržovat veškeré podmínky přímého zadání ve smyslu bodu 7.1.2 Smlouvy vymezené příslušnou evropskou legislativou (v době uzavření této smlouvy především v čl. 5 odst. 1, odst. 5 Nařízení 1370/2007).

### **2.3. Integrace Veřejných služeb**

Objednatel b e r e n a v ě d o m í , že veřejné služby, které se Dopravce zavázal touto Smlouvou poskytovat Objednateli, musí splňovat parametry i n t e g r o v a n ý c h v e ř e j n ý c h s l u ž e b ve smyslu čl. 5 odst. 2 Nařízení 1370/2007 ve spojení s čl. 2 písm. m) Nařízení 1370/2007 a podle výkladu dotčených ustanovení Nařízení 1370/2007 provedeným v bodě 2.3.1.i) Sdělení 2014/C 92/01, když k poskytování integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících se Dopravce zavázal Vertikální smlouvou.

### **3. ROZSAH ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY**

#### **3.1. Vymezení Území**

Závazek veřejné služby je Dopravce povinen plnit na území ve smyslu ustanovení § 3 odst. 3 ZVeřSIDopr, které je vymezeno Zastávkami na trase Linek MHD SMKV, které jsou uvedeny v bodě 3.2.1. Smlouvy.

#### **3.2. Vymezení rozsahu Závazku veřejné služby**

3.2.1. V rámci plnění Závazku veřejné služby má Dopravce povinnost provozovat a zajišťovat Veřejnou dopravu za účelem zajištění Dopravní obslužnosti Objednatele linkovou autobusovou dopravu ve smyslu ustanovení § 2 odst. 7 písm. a) ZSilDopr, a to prostřednictvím těchto Linek MHD:

a) Linka 425 008, trasa Tržnice – Olšová Vrata – Letiště - Kolová

3.2.2. Dopravce bude Závazky veřejné služby podle Smlouvy plnit v rozsahu Tarifních km uvedených pro daný kalendářní rok ve Výchozím finančním modelu (Příloha # 2). Změna rozsahu Tarifních km může být provedena pouze v souladu s pravidly sjednanými touto Smlouvou.

3.2.3. Strany se dohodly, že Ostatní výkon nepřesáhne 10,0 % z celkového počtu Tarifních km najetých v rámci plnění Závazku veřejné služby Dopravcem v daném kalendářním roce trvání Smlouvy.

3.2.4. Součet výkonů podle bodu 3.2.1. a 3.2.3. Smlouvy tvoří předpokládaný Dopravní výkon za jeden kalendářní rok trvání Smlouvy.

3.2.5. Věcný rozsah Závazku veřejné služby je vymezen v bodě 3.2.2. Smlouvy a dále pak i v Příloze #1 (výčtem Linek a Spojů) a platnými Jízdními řády podle Vertikální smlouvy, které jsou pro Dopravce v rozsahu vymezeném touto Smlouvou závazné i ve vztahu k Objednateli.

#### **3.3. Pravidla provozu Veřejné dopravy**

3.3.1. Dopravce se zavazuje zajišťovat Závazek veřejné služby v souladu s podmínkami této Smlouvy. Zejména se Dopravce zavazuje zajišťovat Závazek veřejné služby v souladu s Jízdními řády platnými pro dané Linky a dané Spoje.

3.3.2. Změnu Jízdních řádů může Objednatel pouze iniciovat s tím, že Jízdni řády mohou být měněny pouze za podmínek vymezených Vertikální smlouvou. Dojde-li v souladu s Vertikální smlouvou ke změně Jízdních řádů, je tato změna pro Objednatele závazná, pokud byla změna provedena v rozsahu odpovídající iniciačnímu požadavku Objednatele. Nesouhlasí-li Objednatel se změnou Jízdního řádu, která může mít vliv na výši Kompenzace hrazené Objednatelem Dopravci podle této Smlouvy, může Objednatel do 30 dnů od okamžiku, kdy se dozvěděl o změně Jízdního řádu za podmínek vymezených Smlouvou od této Smlouvy odstoupit (srov. ujednání bodu 6.4. Smlouvy). Marrým uplynutím této doby právo Objednatele odstoupit od Smlouvy z důvodu svého nesouhlasu se změnou Jízdního řádu zaniká.

3.3.3. Strany se dohodly, že pravidlo uvedené v bodě 3.3.2. Smlouvy se uplatní přednostně i v případech, kdy je rozsah vzájemných práv a povinností Stran řešen odkazem na konkrétní ujednání Vertikální smlouvy s odvoláním na jejich přiměřenou aplikaci i pro právní vztahy založené touto Smlouvou.

3.3.4. Veřejná doprava bude pro Objednatele zajišťována v ý l u č n ě Vozidly MHD SMKV.

#### **3.4. Dodatečná změna Dopravního výkonu**

3.4.1. Strany se dohodly, že pro Dodatečnou změnu Dopravního výkonu se pro obě Strany aplikuje při mě ř e n ě ujednání bodu 3.4. Vertikální smlouvy.

3.4.2. Má-li dojít k navýšení počtu Spojů na dané Lince na základě požadavku Objednatele vzneseného v souvislosti se změnou přepravních potřeb (srov. ujednání bodu 3.4.1. písm. a), písm. b) Vertikální smlouvy *per analogiam*), Objednatel akceptuje skutečnost, že do Dopravního výkonu

bude započítán celkový počet Tarifních km od výjezdni Zastávky „Karlovy Vary – Tržnice“ až do poslední cílové Zastávky na území obce – Objednatele.

### **3.5. Roční změna Dopravního výkonu**

- 3.5.1. Strany se dohodly, že pro Roční změnu Dopravního výkonu se pro obě Strany aplikuje přiměřeně ujednání bodu 3.5. Vertikální smlouvy.
- 3.5.2. Má-li dojít k navýšení počtu Spojů na dané Lince na základě požadavku Objednatele, Objednatel akceptuje skutečnost, že do Dopravního výkonu bude započítán celkový počet Tarifních km od výjezdni Zastávky „Karlovy Vary – Tržnice“ až do poslední cílové Zastávky na území obce – Objednatele.

### **3.6. Užívání Zastávek**

Pro potřeby plnění Závazku veřejné služby Dopravcem zajišťuje zřízení Zastávek a označků Objednatel, není-li mezi Stranami dohodnuto jinak. Údržbu Zastávek a označků zajišťuje Dopravce, a to jako součást Závazku veřejné služby.

### **3.7. Standardy kvality Veřejné dopravy**

Strany se dohodly, že ohledně standardů kvality Veřejné dopravy platí pro Dopravce přiměřeně povinnosti tak, jak jsou vymezeny v bodě 3.6. Vertikální smlouvy s tím, že Objednatel disponuje pouze právem iniciovat zlepšení standardů kvality Veřejné dopravy jednáním s Dopravcem a/nebo se členy Skupiny orgánů.

### **3.8. Tarif a Smluvní přepravní podmínky**

Strany se dohodly, že ohledně Tarifu a Smluvních přepravních podmínek platí pro Dopravce přiměřeně povinnosti tak, jak jsou vymezeny v bodě 3.7. Vertikální smlouvy s tím, že Objednatel disponuje pouze právem iniciovat změnu Tarifu a Smluvních přepravních podmínek jednáním s Dopravcem a/nebo se členy Skupiny orgánů.

### **3.9. Vazba na Vertikální smlouvu**

- 3.9.1. Strany se dohodly, že s ohledem na skutečnost vymezenou v bodě 2.3., je část práva a povinností mezi Stranami vymezena odkazem na Vertikální smlouvu, a to i přes to, že Objednatel není smluvní stranou Vertikální smlouvy.
- 3.9.2. Dojde-li za trvání Smlouvy ke změně Vertikální smlouvy v částech, které se na právní vztahy upravené touto Smlouvou aplikují analogicky, je takováto změna závazná i pro Strany této Smlouvy.
- 3.9.3. Nesouhlasí-li Objednatel se změnou práv a povinností vymezených touto Smlouvou v důsledku provedené změny části Vertikální smlouvy, která se aplikuje analogicky i na smluvní vztah založený touto Smlouvou, může Objednatel do 30 dnů od okamžiku, kdy se dozvěděl o změně Vertikální smlouvy za podmínek vymezených Smlouvou od této Smlouvy odstoupit (srov. ujednání bodu 6.4. Smlouvy). Marným uplynutím této doby právo Objednatele odstoupit od Smlouvy z důvodu svého nesouhlasu se změnou Vertikální smlouvy zaniká.

## **4. DOPRAVNÍ VÝKON A JEHO CENA, KOMPENZACE**

### **4.1. Pravidla pro stanovení Kompenzace**

- 4.1.1. Smluvní strany se dohodly, že Smlouva je uzavřena jako tzv. *netto smlouva*, tj. že příležitosti a rizika, spojená s časovým vývojem výše skutečných výnosů a nákladů, jsou s výjimkami uvedenými v bodech 4.3. až 4.8. Vertikální smlouvy (*per analogiam*) plně na straně Dopravce.
- 4.1.2. Kompenzací se ve vztahu ke konkrétnímu Závazku veřejné služby rozumí částka stanovená rozdílem mezi Nákladovou cenou Dopravního výkonu a Výchozími výnosy navýšený o čistý příjem za příslušný kalendářní rok, které jsou uvedeny ve Výchozím finančním modelu na řádce č. 24 platném pro daný kalendářní rok a daný Závazek veřejné služby.

- 4.1.3. Pro účely výpočtu Kompenzace podle této Smlouvy se do Dopravního výkonu, který Dopravce skutečně provede pro Objednatele, zahrnuje výlučně Dopravní výkon, který Dopravce v příslušném časovém rozpětí plnil v rámci daného Závazku veřejné služby na základě této Smlouvy.
- 4.1.4. Výše Kompenzace může být určována vždy jen v souladu s pravidly uvedenými v příloze Nařízení 1370/2007 a ProvVyhl. Možnost provedení jiných změn Kompenzace po dobu trvání Smlouvy mimo případy změn, které jsou touto Smlouvou výslovně upraveny, je vyloučena, ledaže by se Strany dohodly na změně této Smlouvy postupem předjímaným v ustanovení § 222 ZZVeřZ.

## 4.2. Dopravní výkon a Kompenzace

- 4.2.1. S ohledem na Linky a počet Spojů vymezené v Příloze # 1 činí rozsah daného Závazku veřejné služby v prvním kalendářním roce trvání této Smlouvy Dopravní výkon ve výši uvedené v bodě 3.2.2. Smlouvy včetně výkonu podle bodu 3.2.3. Smlouvy. Rozsah Dopravního výkonu pro následující rok trvání Smlouvy bude poměrně upraven ke dni 01. 01. 2025 podle aktuálního požadavku Objednatele na provedení Roční změny Dopravního výkonu v souladu s bodem 3.5. Smlouvy.
- 4.2.2. Kompenzace bude vypočtena v souladu s aktuálními právními předpisy (v době uzavření této smlouvy se jedná o ProvVyhl) a v souladu s podmínkami sjednanými Smlouvou.
- 4.2.3. Kompenzace vypočtená Dopravcem bude upravena (indexována) pro daný kalendářní rok a na logicky podle pravidel uvedených v bodech 4.3. až 4.8. Vertikální smlouvy. Takto upravená Kompenzace bude podléhat Ročnímu finančnímu vypořádání podle pravidel uvedených v bodech 4.3. a 4.4. této Smlouvy, nestanoví-li Smlouva jinak. Strany se dohodly, že indexace podle pravidel uvedených v bodech 4.3. až 4.8. Vertikální smlouvy bude provedena v roce 2025 s ohledem na skutečnost, že Výchozí finanční model pro rok 2024 (viz Příloha # 2) byl Dopravcem sestaven s přihlédnutím k cenové hladině kalendářního roku 2023.
- 4.2.4. Strany se dohodly, že statistické údaje zveřejňované ČSÚ rozhodné pro úpravu/indexaci Kompenzace budou zjišťovány Dopravcem vždy ke dni 30. 04. příslušného kalendářního roku „n“ a takto zjištěné statistické údaje budou Dopravcem písemnou formou oznamovány Objednateli bez zbytečného odkladu, nejpozději však ve lhůtě stanovené v bodě **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** smlouvy. Takto zjištěné statistické údaje budou vždy považovány pro účely Smlouvy za konečné a závazné, a to i v případě, pokud by po datu 30. 04. příslušného kalendářního roku „n“ došlo ze strany ČSÚ k jejich dalšímu upřesnění. Uvedené pravidlo se uplatní i pro další zdroje statistických údajů, které jsou podle Smlouvy rozhodné pro úpravu/indexaci Kompenzace (srov. a na logicky zejména bod 4.3.1.a) Vertikální smlouvy.
- 4.2.5. Dopravce tímto bere na vědomí stávající cenovou regulaci provozování Veřejné dopravy, výpočet ceny Dopravního výkonu a Kompenzace dle této Smlouvy a prohlašuje, že uvedené ceny pokrývají jeho veškeré náklady s plněním Závazků veřejných služeb podle této Smlouvy a jeho čistý příjem. Ceny Dopravních výkonů dosažených v rámci plnění Závazku veřejné služby podle bodu 4.2. Smlouvy zahrnují veškeré náklady Dopravce ve smyslu čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení 1370/2007. Dopravce není oprávněn vůči Objednateli uplatňovat jakékoliv další náklady, které nezahrnul do příslušné ceny ve smyslu tohoto bodu Smlouvy. Tím není a na logicky dotčen bod 4.5.1. Vertikální smlouvy.
- 4.2.6. Kompenzace je a bude sestavena či, s ohledem na případně vyvolané dodatečné změny, bude upravena tak, aby nezahrnovala „nadměrnou Kompenzaci“ pro Dopravce (srov. čl. 4 odst. 1 písm. b) Nařízení 1370/2007). O „nadměrnou Kompenzaci“ se podle ustanovení § 3 odst. 3 ProvVyhl jedná tehdy, pokud v kterémkoli roce trvání Smlouvy podle Výchozího finančního modelu podíl čistého příjmu k provozním aktivům převyší maximální dovolenou míru výnosu na kapitál podle § 7 ProvVyhl (v okamžiku uzavření Smlouvy činila maximální dovolená míra 7,5 % ročně z provozních aktiv vymezených v ustanovení § 6 ProvVyhl).

## 4.3. Úhrada záloh Kompenzace

- 4.3.1. Objednatel je povinen hradit Dopravci Kompenzaci vzniklou z plnění Závazku veřejné služby plněného Dopravcem ve vztahu Objednateli a vypočtenou podle pravidel jejího výpočtu

uvedených v této Smlouvě. Objednatel se zavazuje hradit Dopravci pravidelné zálohy na Kompenzaci za veřejnou linkovou dopravu v souladu s Platebním kalendářem pro úhradu záloh, který je pro Objednatele závazný.

- 4.3.2. Pro 2. rok trvání Smlouvy je výše měsíčních záloh na období leden až červen kalendářního roku „n“ stanovena ve výši odpovídající měsíční záloze za období kalendářního roku „n-1“, pro období červenec až prosinec kalendářního roku „n“ je stanovena záloha v jednotlivých měsících ve výši  $1/12$  a n a l o g i c k y postupem podle bodů 4.3. až 4.5. Vertikální smlouvy indexované/upravené Kompenzace. O rozdíl vyplacených záloh za období leden až červen kalendářního roku „n“ a  $1/2$  Kompenzace vypočtené a n a l o g i c k y podle bodů 4.3. až 4.5. Vertikální smlouvy bude upravena záloha za měsíc červenec kalendářního roku „n“ stanovená podle předcházející věty tohoto bodu.
- 4.3.3. Výše měsíční záloh Kompenzace je Objednatele stanovena v Platebním kalendáři pro úhradu záloh (Příloha # 3).
- 4.3.4. Uhrazené zálohy Kompenzace vstupují do Ročního finančního vypořádání podle bodu 4.4. Smlouvy.

#### **4.4. Roční finanční vypořádání**

- 4.4.1. Dopravce má nárok na úhradu Kompenzace vzniklou z plnění Závazku veřejné služby vůči Objednateli a Objednatel je povinen takovou Kompenzací uhradit v souladu s ProvVyhl a touto Smlouvou.
- 4.4.2. Pro účely kontroly správnosti, transparentnosti a oprávněnosti úhrady Kompenzace nárokové podle bodu 4.4.1. Smlouvy je Dopravce povinen předložit Objednateli Výkaz skutečných nákladů a výnosů a Výkaz provozních aktiv.
- 4.4.3. Roční finanční vypořádání a výši Kompenzace v rozsahu stanoveném ProvVyhl vyčíslí Dopravce pro Objednatele za kalendářní rok, a to podle Dopravních výkonů, které byly pro Objednatele v rámci plnění Závazků veřejné služby Dopravcem v uplynulém roce poskytnuty. Roční finanční vypořádání zašle Dopravce ke kontrole Objednateli v listinné a případně i elektronické podobě, nejpozději do konce února roku následujícího po ukončeném kalendářním roce. Dopravce zcela odpovídá za správnost Ročního finančního vypořádání. Objednatel má právo se k jemu zaslanému Ročnímu finančnímu vypořádání vyjádřit písemnou formou nejpozději do 40 dnů od doručení Ročního finančního vypořádání (původního, nebo opraveného či doplněného Dopravcem na základě předchozí výzvy Objednatele). Pokud se Objednatel v uvedené lhůtě k Ročnímu finančnímu vypořádání nevyjádří, právo Objednatele uplatnit vady Ročního finančního vypořádání zaniká. Celková výše Kompenzace za daný kalendářní rok se určí vždy podle Ročního finančního vypořádání, nedohodne-li se Dopravce a s daným Objednatelem jinak.
- 4.4.4. Dopravce je povinen v rámci Ročního finančního vypořádání předložit Objednateli:

- a) vyčíslení základní smluvní Kompenzace stanovené podle bodu 4.2. této Smlouvy a n a l o g i c k y podle bodů 4.3. až 4.6. Vertikální smlouvy ( $ZK_n$ ) v roce „n“ (srov. a n a l o g i c k y bod 4.5.3. Vertikální smlouvy)
- b) vyčíslení změny Kompenzace z titulu Objednatelem odsouhlasených Dodatečných změn Dopravních výkonů v období kalendářního roku „n“ podle bodu 3.4. Smlouvy, s výjimkou Dodatečných změn Dopravních výkonů z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk a n a l o g i c k y ve smyslu bodu 3.4.1.c) Vertikální smlouvy, a to podle vzorce:

$$DZMK_n = IVCDV_n * DDV_n$$

kde

n představuje kalendářní rok trvání Smlouvy, ve kterém ke změně Dopravních výkonů došlo

**IVCDV<sub>n</sub>** představuje a n a l o g i c k y podle bodu 4.3.2. Vertikální smlouvy indexovanou Variabilní cenu dopravního výkonu – změna rozsahu v roce „n“

**DDV<sub>n</sub>** představuje Dodatečný Dopravní výkon v roce „n“ realizované od 1.1. do 31.12. kalendářního roku „n“

- c) vyčíslení změny Kompenzace z titulu Dodatečných změn Dopravních výkonů v období kalendářního roku „n“ z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížďek a n a l o g i c k y ve smyslu bodu 3.4.1.c) Vertikální smlouvy, a to podle vzorce:

$$\mathbf{DZMOK_n = IVCDV_n * ODV_n}$$

kde

**n** představuje kalendářní rok trvání Smlouvy, ve kterém ke změně výkonů došlo

**IVCDV<sub>n</sub>** představuje a n a l o g i c k y podle bodu 4.3.2. Vertikální smlouvy indexovanou Variabilní cenu dopravního výkonu – objížďky v roce „n“

**ODV<sub>n</sub>** představuje součet realizovaných a nerealizovaných Dopravních výkonů v roce „n“

- d) vyčíslení změny Kompenzace v důsledku mimořádných událostí v roce „n“ vypočtené a n a l o g i c k y podle pravidel uvedených v bodě 4.6. Vertikální smlouvy (**ZKMU<sub>n</sub>**)

- e) vyčíslení změny Kompenzace v důsledku zohlednění skutečně vynaložených nákladů na pořízení pohonných hmoty CNG v roce „n“ a n a l o g i c k y podle bodu 4.8. Vertikální smlouvy, a to podle vzorce:

$$\mathbf{ZKCNG_n = SVNV1c_n - VFM1c_n}$$

kde

**n** představuje kalendářní rok trvání Smlouvy, který je předmětem ročního finančního vypořádání,

**SVNV1c<sub>n</sub>** představuje ř. 1c Výkazu skutečných nákladů a výnosů předkládaných v rámci ročního finančního vypořádání v roce „n“,

**VFM1c<sub>n</sub>** představuje hodnotu ř. 1c Indexované kompenzace uvedené v Příloze # 2a pro rok „n“

- f) vyčíslení změny Kompenzace v roce „n“ v souvislosti s placením odstupného vypočtené a n a l o g i c k y podle pravidel uvedených v bodě 4.7. Vertikální smlouvy (**ZK<sub>n</sub>**)

- 4.4.5. Výsledná smluvní Kompenzace je pak stanovena pro kalendářní rok „n“ jakou součet hodnot uvedených pod písm. a) až f) v bodě 4.4.4. Smlouvy shora podle vzorce:

$$\mathbf{SK_n = ZK_n + DZMK_n + DZMOK_n + ZKMU_n + ZKCNG_n}$$

kde

**n** představuje kalendářní rok trvání Smlouvy, za který se Kompenzace počítá

**SK<sub>n</sub>** představuje výši celkové smluvní Kompenzace v roce „n“

<b>ZK<sub>n</sub></b>	představuje Kompenzaci stanovenou podle bodů 4.2. této Smlouvy a analogicky podle bodů 4.3. až 4.5. Vertikální smlouvy (ZK <sub>n</sub> ) v roce „n“ (srov. a n a l o g i c k y bod 4.5.3. Vertikální smlouvy)
<b>DZMK<sub>n</sub></b>	představuje změnu Kompenzace z titulu Objednatelům odsouhlasených Dodatečných změn Dopravních výkonů v období kalendářního roku „n“ podle bodu 3.4. Smlouvy, s výjimkou Dodatečných změn Dopravních výkonů z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk a n a l o g i c k y ve smyslu bodu 3.4.1.c) Vertikální smlouvy
<b>DZMOK<sub>n</sub></b>	představuje změnu Kompenzace z titulu Dodatečných změn Dopravních výkonů v období kalendářního roku „n“ z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk a n a l o g i c k y ve smyslu bodu 3.4.1.c) Vertikální smlouvy
<b>ZKMU<sub>n</sub></b>	představuje změnu Kompenzace v důsledku mimořádných události v roce „n“ určenou podle pravidel a n a l o g i c k y uvedených v bodě 4.6. Vertikální smlouvy
<b>ZKCG<sub>n</sub></b>	představuje změnu Kompenzace v důsledku zohlednění skutečně vynaložených nákladů na CNG v roce „n“

4.4.6. Dopravce je povinen předložit v rámci Ročního finančního přehlednou rekapitulaci finančního plnění, které musí obsahovat:

- roční rekapitulaci Dopravních výkonů z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk a n a l o g i c k y ve smyslu bodu 3.4.1.c) Vertikální smlouvy, a to vyplněním výkazu, jehož vzor je určen Dopravcem
- roční rekapitulaci nerealizovaných Dopravních výkonů
- výši Skutečných nákladů uvedených na ř. 17 (veřejná linková doprava) v roce „n“ (SN<sub>n</sub>) ve Výkaze skutečných nákladů a výnosů,
- výši Skutečných výnosů uvedených na ř. 21 (veřejná linková doprava) v roce „n“ (SV<sub>n</sub>) ve Výkaze skutečných nákladů a výnosů,
- přijaté zálohy na Kompenzaci v roce „n“ hrazené Objednatelům podle bodu 4.3. Smlouvy uvedených na ř. 24 (veřejná linková doprava) v roce „n“ ve Výkaze skutečných nákladů a výnosů (ZK<sub>n</sub>),
- výši realizovaného čistého příjmu v roce „n“ (ČP<sub>n</sub>) uvedeného na ř. 23 (veřejná linková doprava) v roce „n“ ve Výkaze skutečných nákladů a výnosů,
- hodnotu provozních aktiv uvedených na ř. 22 (veřejná linková doprava) v roce „n“ (PA<sub>n</sub>) ve Výkaze skutečných nákladů a výnosů,
- maximálně možnou výši čistého příjmu, která je stanovena ve výši 7,5 % z hodnoty PA<sub>n</sub>, (MČP<sub>n</sub>),
- maximální možnou výši Kompenzace podle ProvVyhl, která se vypočte podle následujícího matematického vzorce:
 
$$\mathbf{MAXK_n = SN_n - SV_n + MČP_n}$$
- výši Smluvní Kompenzace stanovenou podle bodu 4.4.5 (SK<sub>n</sub>)
- test maximální možné výše Kompenzace (TK<sub>n</sub>), který se provede podle pravidla:
  - pokud je Smluvní Kompenzace nižší, než maximálně možná výše Kompenzace, Dopravce vypočte rozdíl mezi Smluvní Kompenzace (SK<sub>n</sub>) a Přijatými zálohami na Kompenzaci (ZK<sub>n</sub>), tedy podle vzorce:

Když  $SK_n < MAXK_n$ , pak  $D_n = SK_n - ZK_n$

- pokud je smluvní je Kompenzace vyšší, než maximálně možná výše Kompenzace, Dopravce vypočte rozdíl mezi Maximální výší kompenzace ( $MAXK_n$  a Přijatými zálohami na Kompenzaci ( $ZK_n$ ), tedy podle vzorce:

Když  $SK_n > MAXK_n$ , pak  $D_n = MAXK_n - ZK_n$

4.4.7. V případě, že výsledkem podle testu podle bodu 4.4.6.k) Smlouvy je hodnota  $D_n$

- a) kladné číslo, jedná se ze strany konkrétního Objednatele o nedoplatek Kompenzace,
- b) záporné číslo, jedná se o přeplatek Kompenzace ze strany konkrétního Objednatele.

Strany konstatují, že tímto postupem jsou splněny podmínky vymezené v ustanovení § 7 ProvVyhl a podíl čistého příjmu nepřesáhne maximální dovolenou míru výnosu kapitálu.

4.4.8. V případě zániku Závazku veřejné služby z této Smlouvy, jak uplynutím sjednané doby, tak jiným způsobem, v době dřívější než je roční zúčtovací období, je Dopravce povinen předložit Roční finanční vypořádání do třech měsíců po ukončení Smlouvy.

4.4.9. Objednatel se zavazuje ve lhůtě 30 dnů od odsouhlasení Ročního finančního vypořádání předloženého mu Dopravcem svým kompetentním orgánem nebo 30 dnů od marného uplynutí lhůty k vyjádření Objednatele podle bodu 4.4.3. Smlouvy uhradit Dopravci případný Nedoplatek, na který má Dopravce vůči Objednateli nárok podle předloženého Ročního finančního vypořádání.

4.4.10. Případný Přeplatek přesahující limit stanovený v bodě 4.2.6. Smlouvy se Dopravce zavazuje uhradit na účet Objednatele, a to nejpozději do 30 dnů od odsouhlasení Ročního finančního vypořádání Objednatelům nebo od marného uplynutí lhůty k vyjádření Objednatele. Nevrácení Přeplatku Dopravcem ani v dodatečné lhůtě stanovené Objednatelům (ne kratší 15 dnů) je považováno za porušení rozpočtové kázně ve smyslu ZRozPrav. V případě, že Přeplatek nebude Objednateli ze strany Dopravce řádně a včas vrácen, je Objednatel oprávněn o tuto částku snížit formou jednostranného zápočtu zálohu či zálohy na úhradu Kompenzace.

4.4.11. Objednatel má právo pozastavit platbu záloh Kompenzace podle bodu 4.3. Smlouvy v případě, že Dopravce závažným způsobem (bod 6.4.2. Smlouvy *per analogiam*) neplní své povinnosti podle této Smlouvy.

4.4.12. Strany berou na vědomí, že úhrada Kompenzace ani zálohy na Kompenzaci se nepovažuje za úplatu za poskytnuté služby a nejedná se tedy o předmět daně podle ustanovení § 2 a § 14 ZDPH; platba Kompenzace ani zálohy na Kompenzaci nepodléhá DPH.

## **5. VYMEZENÍ DALŠÍCH PRÁV A POVINNOSTÍ**

### **5.1. Práva a povinnosti Dopravce**

Dopravce je ve vztahu k Objednateli zavázán v analogickém rozsahu, v jakém je zavázán podle bodu 5. Vertikální smlouvy ke Statutárnímu město Karlovy Vary.

### **5.2. Smluvní pokuty**

Obě Strany výslovně prohlašují, že smluvní pokuty za porušení povinností vyplývajících z této Smlouvy mezi sebou nesjednávají.

## **6. DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY A PŘEDSČASNÉ UKONČENÍ SMLOUVY**

### **6.1. Doba trvání Smlouvy**

Strany se dohodly, že Smlouva se uzavírá na dobu do 31. 12. 2025.

6.1.1. Strany s ohledem na ustanovení čl. 5 odst. 5 Nařízení 1370/2007 výslovně vyloučily možnost prodloužení Smlouvy dohodou, právní domněnkou či fikcí.

## 6.2. Vymezení způsobů zániků Smlouvy

Smlouva z a n i k á :

- a) uplynutím sjednané doby resp. ukončením platnosti Vertikální smlouvy
- b) dohodou Stran
- c) z důvodů odstoupení od Smlouvy

## 6.3. Ukončení Smlouvy dohodou

6.3.1. Strany m o h o u Smlouvu kdykoliv ukončit dohodou.

6.3.2. Dohoda o ukončení Smlouvy m u s í m í t pod sankcí neplatnosti písemnou formu a musí obsahovat podpisy všech Stran na stejné listině.

## 6.4. Odstoupení od Smlouvy

6.4.1. Strany s e d o h o d l y , že kterákoli ze Stran je oprávněna od Smlouvy odstoupit v případech, kdy tak stanoví zákon nebo v případech, kdy je to ujednáno Smlouvou.

6.4.2. Objednatel j e o p r á v ě n od Smlouvy odstoupit v případě závažného porušení povinností Dopravce. Za závažné porušení povinností Dopravce se považuje:

- a) neprovedení více než 10 % (slovy: deseti procent) Dopravních výkonů proti stanovenému měsíčnímu rozsahu; tento důvod pro odstoupení od Smlouvy se neuplatní v případě, kdy Dopravce svůj Závazek veřejné služby nemohl v dohodnutém rozsahu splnit z důvodů mimořádných událostí (analogicky se uplatní definice mimořádných událostí použitá v bodě 4.6. Vertikální smlouvy) nebo z důvodu stávky zaměstnanců Dopravce
- b) prodlení Dopravce se splněním jeho peněžitých závazků ze Smlouvy vyplývajících vůči Objednateli, které je delší než dva měsíce;
- c) opakované porušování povinností Dopravce, pokud byl Dopravce ve lhůtě 14 dnů předcházejících opakovanému porušení jeho povinností ze strany Objednatele na předchozí porušení povinností písemnou formou upozorněn, přičemž taková výzva musela obsahovat i výslovné upozornění Objednatele na možnost odstoupení od Smlouvy pro opakované porušení povinností Dopravce podle tohoto ujednání Smlouvy;
- d) déle trvající porušení povinností Dopravce, přičemž za takového porušení povinností Dopravce se považuje každé porušení povinností Dopravce vyplývajících ze Smlouvy, na které byl Dopravce ze strany Objednatele písemnou formou upozorněn, a nezjednal-li Dopravce nápravu v přiměřené lhůtě, která mu byla ze strany daného Objednatele poskytnuta; za přiměřenou lhůtu se považuje lhůta minimálně 30 kalendářních dnů

6.4.3. Objednatel j e o p r á v ě n od Smlouvy odstoupit z důvodu svého nesouhlasu s rozhodnutím Dopravce o změně Tarifu provedené analogicky podle bodu 3.7.2. Vertikální smlouvy. Objednatel je oprávněn z uvedeného důvodu od Smlouvy odstoupit ve lhůtě 3 měsíců, která začíná běžet prvního dne měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byl Objednatel o změně Tarifu ze strany Dopravce analogicky podle bodu 3.7.4. Vertikální smlouvy vyrozuměn. Marrým uplynutím této doby právo Objednatele odstoupit od Smlouvy z důvodu svého nesouhlasu s touto Dopravcem provedenou změnou Tarifu zaniká.

6.4.4. Dopravce j e o p r á v ě n od Smlouvy odstoupit v případě závažného porušení povinností Objednatele. Za závažné porušení povinností Objednatele se považuje:

- a) prodlení Objednatele se splněním jeho peněžitých závazků ze Smlouvy vyplývajících vůči Dopravci, které je delší než dva měsíce;
- b) opakované porušování povinností Objednatele, pokud byl Objednatel ve lhůtě 14 dnů předcházejících opakovanému porušení jeho povinností ze strany Dopravce na předchozí porušení povinností písemnou formou upozorněn, přičemž taková výzva musela obsahovat

i výslovné upozornění Dopravce na možnost odstoupení od Smlouvy pro opakované porušení povinností Objednatele podle tohoto ujednání Smlouvy;

- c) déle trvající porušení povinností Objednatele, přičemž za takovéto porušení povinností takového Objednatele se považuje každé porušení povinností Objednatele vyplývající ze Smlouvy, na které byl Objednatel ze strany Dopravce písemnou formou upozorněn, a nezjednal-li Objednatel nápravu v přiměřené lhůtě, která mu byla ze strany Dopravce poskytnuta; za přiměřenou lhůtu se považuje lhůta minimálně 30 kalendářních dnů.

6.4.5. Odstoupení od Smlouvy m u s í b ý t pod sankcí neplatnosti učiněno písemnou formou a musí být řádně odůvodněno.

6.4.6. Nestanoví-li Smlouva jinak, odstoupení od Smlouvy nabývá účinnosti uplynutím 18 (slovy: osmnácti) měsíců, kdy tato lhůta začíná běžet prvního dne měsíce následujícího po doručení odstoupení od Smlouvy jeho adresátovi. Nabytím účinnosti odstoupení od Smlouvy s e celá Smlouva z r u š u j e .

6.4.7. Pro případ odstoupení od Smlouvy Dopravcem z důvodů uvedených v bodě 6.4.4.a) Smlouvy se doba nabytí účinnosti odstoupení vymezená v bodě 6.4.6. Smlouvy z k r a c u j e a činí 1 (slovy: jeden) měsíc.

## **7. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ**

### **7.1. Právní režim Smlouvy a rozhodné právo**

7.1.1. Smlouva byla uzavřena jako smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících podle Nařízení 1370/2007 a podle ustanovení § 9 ZVeřSIDopr.

7.1.2. Tato Smlouva mezi Objednatelem a Dopravcem je uzavřena podle § 18 v souladu s článkem 5 odst. 4 Nařízení č. 1370/2007 přímým zadáním.

7.1.3. Smlouva byla uzavřena jako tzv. *netto smlouva*, kdy Kompenzace nevylučuje obchodní riziko Dopravce spojené s výší tržeb z jízdného za zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících (srov. ustanovení § 21 odst. 1 písm. c) ZVeřSIDopr).

7.1.4. Právní vztahy založené mezi Objednateli a Dopravcem touto Smlouvou se řídí ustanovením § 2430 a násl. NOZ upravující právní institut *příkazní smlouvy*.

7.1.5. S ohledem na skutečnost, že touto Smlouvou se podle dohody Stran (srov. bod 7.5.4. Smlouvy) upravují (narovnávají) i právní vztahy mezi stranami existující před uzavřením této Smlouvy (Dopravce poskytuje Objednateli fakticky plnění v rozsahu stanoveném touto Smlouvou již od 01. 01. 2024), je tato Smlouva uzavřena i podle ustanovení § 1903 a násl. NOZ, která upravují smluvní institut *dohoda o narovnání*.

7.1.6. Právní vztahy založené Smlouvou se řídí právním řádem České republiky.

### **7.2. Výkladová pravidla**

Je-li kterékoliv ujednání Smlouvy neplatné či nevynutitelné nebo stane-li se takovým v budoucnu, nemá toto vliv na platnost či vynutitelnost ostatních ujednání Smlouvy, pokud z povahy neplatného či nevynutitelného ujednání Smlouvy nebo z jeho obsahu anebo z okolností, za nichž bylo sjednáno, nevyplývá, že takovéto neplatné či nevynutitelné ujednání nelze oddělit od ostatního obsahu Smlouvy (viz ustanovení § 576 NOZ). Strany se dohodly, že takovéto neplatné či nevynutitelné ujednání vzájemnou dohodou nahradí ujednáním platným a vynutitelným, které se svým obsahem bude nejvíce přibližovat významu nahrazeného ujednání, a to do 30 kalendářních dnů od okamžiku, kdy byl o možné neplatnosti či nevynutitelnosti takového ujednání prokazatelně informována druhá ze Stran.

### **7.3. Změny Smlouvy**

Strany se s odvoláním na ustanovení § 564 věta za středníkem NOZ dohodly, že jakékoliv změny Smlouvy prováděné jinak než písemnou formou s podpisy všech Stran, není-li ve Smlouvě stanoveno jinak, na stejné listině j s o u v y l o u č e n y .

#### **7.4. Prohlášení o právní a finanční způsobilosti Stran**

7.4.1. Každá ze Stran shodně prohlašuje, že:

- a) není v likvidaci
- b) není v úpadkové situaci, kdy by mohlo být vydáno rozhodnutí o úpadku podle ustanovení § 136 a násl. InsZ
- c) nebylo proti ní vydáno rozhodnutí o úpadku podle ustanovení § 136 a násl. InsZ nebo nedošlo k zamítnutí insolvenčního návrhu z důvodu nedostatku majetku dlužníka podle ustanovení § 144 InsZ
- d) není proti ní v době uzavření Smlouvy vedeno žádné vykonávací ani exekuční řízení (srov. ustanovení § 251 a násl. OSŘ, § 35 a násl. ExeŘ, ustanovení § 177 a násl. DŘ)
- e) má v době uzavření Smlouvy zajištěné finanční prostředky pro splnění všech svých peněžitých závazků vyplývajících ze Smlouvy
- f) za Stranu tuto Smlouvu uzavírá osoba plně právně svéprávná Smlouvu uzavřít
- g) uzavření Smlouvy bylo schváleno kompetentními orgány Strany a není v rozporu s vnitřními předpisy Strany (stanovy, společenská smlouva apod.)

7.4.2. Nepravdivost prohlášení každé ze Stran obsažené v bodě 7.4.1. Smlouvy zakládá dotčené/poškozené straně případný nárok na náhradu škody, která jí eventuálně vznikne v souvislosti s uzavřením Smlouvy, jakož i právo dovolat se relativní neplatnosti Smlouvy z důvodu omylu na straně poškozené Strany ve smyslu ustanovení § 583 a násl. NOZ.

#### **7.5. Platnost a účinnost Smlouvy**

7.5.1. Smlouva n a b ý v á p l a t n o s t i okamžikem podpisu Smlouvy oběma Stranami.

7.5.2. Smlouva n a b ý v á ú č i n n o s t i dnem podpisu Smlouvy oběma Stranami [za respektování pravidla vymezeného v bodě 7.5.3. Smlouvy a skutečnosti, že se touto Smlouvou řídí právní vztahy existující mezi Stranami i před uzavřením této Smlouvy počínaje dnem 01. 01. 2024 (srov. bod 7.5.4. Smlouvy)].

7.5.3. Ve vztahu k nabytí účinnosti této Smlouvy b e r o u obě Strany n a v ě d o m í a v ý s l o v n ě p r o h l a š u j í , že jsou jim známy účinky ZRegSml, tedy že účinnost Smlouvy nastává až jejím uveřejněním podle ZRegSml v Registru smluv. Příslušné uveřejnění podle ZRegSml v Registru smluv Dopravce, při plné součinnosti ze strany Objednatele, bez zbytečného odkladu po uzavření Smlouvy.

7.5.4. Strany s e v ý s l o v n ě d o h o d l y , že touto Smlouvou se řídí i právní vztahy v souvislosti s plněním, které bylo Dopravcem poskytováno Objednateli od 01. 01. 2024 v rozsahu, který se kryje s předmětem této Smlouvy. Strany se výslovně ujednali, že tato plnění budou mezi nimi vypořádána tak, jako by se jednalo o plnění poskytovaná podle této Smlouvy.

#### **7.6. Derogační ujednání**

7.6.1. Smlouva, která byla ke dni 31. 12. 2023 sjednána mezi Stranami, na základě které Dopravce poskytoval veřejné služby v přepravě cestujících v rozsahu stejném nebo obdobném, v jakém je poskytování těchto služeb sjednáno touto Smlouvou, se dohodou Stran z r u š u j e uplynutím dne 31. 12. 2023.

7.6.2. Právní vztahy a plnění, které si Strany poskytly vzájemně podle smlouvy zrušené v bodě 7.6.1. Smlouvy, budou vypořádány podle pravidel dohodnutých v takové předchozí zrušené smlouvě.

#### **7.7. Splnění notifikačních povinností Objednatele a doložka podle ObecZ**

7.7.1. Objednatel p r o h l a š u j e , že řádně splnil svou notifikační povinnost ve smyslu ustanovení § 19 odst. 2 ZVeřSIDopr.

7.7.2. Objednatel je povinen do 30 dnů od uzavření Smlouvy Smlouvu uveřejnit na svém profilu zadavatele, a to podle ustanovení § 19 odst. 5, § 16 odst. 2 ZVeřSIDopr a podle ustanovení § 219 ZZVeřZ.

7.7.3. Objednatel ve smyslu ustanovení § 41 ObecZ dále p o t v r z u j e , že u právních jednáních zachycených v této Smlouvě byly splněny ze strany Objednatele veškeré ObecZ či jinými obecně závaznými právními předpisy stanovené podmínky ve formě předchozího zveřejnění, schválení či odsouhlasení, které jsou obligatorní pro platnost tohoto právního jednání

#### 7.8. Počet vyhotovení

Smlouva byla sepsána ve dvou vyhotoveních s tím, že každá ze Stran obdrží po jednom vyhotovení Smlouvy.

#### 7.9. Závěrečné prohlášení

Strany si Smlouvu p ř e č e t l y a s o u h l a s í se všemi jejími ujednáními, což na znamení svého souhlasu a jako projev své svobodné a ničím nezpochybnitelné vůle stvrzují svými vlastnoručními podpisy.

Smlouva byla schválena na veřejném jednání zasedáním zastupitelstva obce Kolová konaného dne 14.10.2024 usnesením č. 206.

- přílohy:
- Příloha # 1 - soupis všech Linek a Spojů
  - Příloha # 2 - Výchozí finanční model pro rok 2024
  - Příloha # 3 – Platební kalendář pro úhrady záloh pro rok 2024
  - Příloha # 4 – Jízdní řády pro rok 2024

V Karlových Varech dne 01. 11. 2024



---

#### Obec Kolová

zastoupená Mgr. Jakubem Jiskrou, starostou obce  
(Objednatel)

V Karlových Varech



---

#### Dopravní podnik Karlovy Vary, a. s.

zastoupený Ing. Lukášem S i ř í n k e m , místopředsedou představenstva,  
pověřeného řízením společnosti  
(Dopravce)

## Soupis všech linek a spojů

Dopravce: Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.

Objednatel: Obec Kolová

<b>DOPRAVCE:</b>		<b>Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.</b>		
<b>OBDOBÍ:</b>		<b>rok 2024 - MHD</b>		
<b>Seznam linek a spojů objednaných obcí</b>				
[Linka č.]	[spoje č.]	[dopravní výkon]		
		spoje	KM	
<b>425 008</b>	<b>TRŽNICE - OLŠOVÁ VRATA - LETIŠTĚ - KOLOVÁ</b>		<b>3 474</b>	
obec Kolová	11, 16, 25, 30, 39, 45, 46, 47, 50, 52, 55, 57		1512	3 474

V Karlových Varech, dne 01. 11. 2024



Mgr. Jakub Jiskra  
starosta obce

V Karlových Varech



Ing. Lukáš Siřínek  
místopředseda představenstva  
pověřený řízením společnosti

## Výchozí finanční model (veřejná linková doprava)

Dopravce: Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.

Objednatel: Obec Kolová

Výchozí finanční model		řádek	1.1.2024-31.12.2024	
			Předpokládané hodnoty obec	
			v tis.	Kč/km
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje z toho	1	41	11,72
	- diesel	1a	14	3,95
	- elektrika	1b		0,00
	- CNG	1c	26	7,42
	- oleje	1d	1	0,35
	Přímý materiál a energie	2	10	3,00
	Opravy a údržba vozidel	3	13	3,67
	Odpsy dlouhodobého majetku	4	27	7,64
	Pronájem a leasing vozidel	5		0,00
	Mzdové náklady	6	85	24,35
	Sociální a zdravotní pojištění	7	29	8,23
	Cestovné	8		0,00
	Úhrada za použití infrastruktury	9		0,00
	Silniční daň	10		0,00
	Elektronické mýto	11		0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	2	0,57
	Ostatní přímé náklady	13	9	2,57
Ostatní služby	14	8	2,32	
Provozní režie	15	17	4,92	
Správní režie	16	16	4,50	
<b>Náklady celkem (řádek 1+ 2 až 16)</b>		17	255	73,48
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného z toho	18	67	19,23
	- tarif dopravce	18a)	67	19,23
	- tarif IDS	18b)		0,00
	Ostatní tržby z přepravy	19	6	1,73
	Ostatní výnosy z toho	20		0,00
	- kompenzace slev - žáci, studenti, senioři z toho	20a)		0,00
	- kompenzace slev - tarif dopravce	20aa)		0,00
	- kompenzace slev - tarif IDS	20ab)		0,00
	- ostatní	20b)		0,00
<b>Výnosy celkem (řádek 18 až 20)</b>		21	73	20,96
Hodnota provozních aktiv *		22	102	29,39
<b>Čistý příjem</b>		23	3	0,92
<b>Kompensace ( ř.17 - ř.21 + ř. 23)</b>		24	186	53,44
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25	0	
Jiná dotace		26	0	
Předpokládaný dopravní výkon (km)		27	3 474	
Předpokládaný ostatní dopravní výkon (km)		28		
Variabilní kompenzační jednotka - <b>změna rozsahu</b> (Kč/km)		29	38,69	
Variabilní kompenzační jednotka - <b>Objížďky</b> (Kč/km)		30	59,66	

V Karlových Varech, dne 01. 11. 2024



Mgr. Jakub Jiskra  
starosta obce

V Karlových Varech



Ing. Lukáš Siřínek  
místopředseda představenstva

## Výchozí model provozních aktiv (veřejná linková doprava)

Dopravce: Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.

Objednatel: Obec Kolová

Vymezení provozního aktiva	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč) obec	
	Procenta využití aktiva k zajištění závazku	v tis.
<b>Dopravní prostředky/ řady vozidel</b>		
Dopravní prostředky přímé (tř.6)	0,168%	88
<b>Ostatní majetek</b>	0,168%	2
Energetické a hnací stroje a zařízení (tř.3)		0
Pracovní stroje a zařízení (tř.4)		0
Přístroje a zvláštní technická zařízení (tř.5)	0,168%	1
Dopravní prostředky (tř.6)		0
Inventář (tř.7)		0
Ostatní majetek (tř.8)		0
Pozemky (tř.9)	0,168%	1
<b>Budovy, stavby</b>	0,168%	10
Budovy a haly (tř.1)	0,168%	10
Stavby (tř.2)	0,168%	0
		0
<b>Jiný dlouhodobý majetek (tř.10)</b>	0,168%	2
<b>První mimořádné splátky (akontace) leasingu</b>		
<b>Součet</b>	0,168%	102

V Karlových Varech, dne 01. 11. 2024



Mgr. Jakub Jiskra  
starosta obce

V Karlových Varech,



Ing. Lukáš Siřínek  
místopředseda představenstva  
pověřený řízením společnosti

## Platební kalendář pro úhradu záloh v roce 2024

Dopravce: Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.

Objednatel: Obec Kolová

Období	Finanční plán závazek veřejné služby <i>provozní prostředky</i>
Leden	15 500 Kč
Únor	15 500 Kč
Březen	15 500 Kč
1.čtvrtletí	46 500 Kč
Duben	15 500 Kč
Květen	15 500 Kč
Červen	15 500 Kč
2.čtvrtletí	46 500 Kč
1.pololetí	93 000 Kč
Červenec	15 500 Kč
Srpen	15 500 Kč
Září	15 500 Kč
3.čtvrtletí	46 500 Kč
Říjen	15 500 Kč
Listopad	15 500 Kč
Prosinec	15 500 Kč
4.čtvrtletí	46 500 Kč
2.pololetí	93 000 Kč
<b>R o k 2 0 2 4</b>	<b>186 000 Kč</b>

[https://dpkv.sharepoint.com/sites/Ekonomickvar/Ekonomie/Sdilenedokumenty/EKONOME\\_plati/URAD/Obec\\_Kolova/Smlouva\\_Kolova\\_2024/Smlouva\\_2024\\_Kolova\\_VFM+VMPA+Platebni\\_kalendar.xlsx](https://dpkv.sharepoint.com/sites/Ekonomickvar/Ekonomie/Sdilenedokumenty/EKONOME_plati/URAD/Obec_Kolova/Smlouva_Kolova_2024/Smlouva_2024_Kolova_VFM+VMPA+Platebni_kalendar.xlsx) | finanční plán 2024

Úhrady dle splátkového kalendáře budou realizovány na základě vystavené faktury. První splátka bude realizována po schválení Zastupitelstvem obce.

V Karlových Varech, dne 01. 11. 2024



Mgr. Jakub Jiskra  
starosta obce

V Karlových Varech



Ing. Lukáš Siřínek  
místopředseda představenstva  
pověřený řízením společnosti

## Jízdní řády pro rok 2024

Dopravce: Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.

Objednatel: Obec Kolová

8		TRŽNICE – OLŠOVÁ VRATA – LETIŠTĚ – KOLOVÁ																		Platí od 1.1.2024						
Linka č. 425 008		Dopravce: Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s., Sportovní 1, 360 01 Karlovy Vary, tel. dispečink 353 505 353, internet www.dpkv.cz, e-mail dpkv@dpkv.cz																								
		číslo spoje																								
		1	3	5	9	13	17	19	23	27	29	33	37	41	43	47	49	53	55	57						
		zastávky																			K	M	V			
PRACOVNÍ DEN	TRŽNICE	5.32	6.17	6.37	7.45	9.15	10.40	11.40	12.52	13.45	14.40	15.40	16.52	17.40	18.40	19.55	21.20	22.22	22.22	22.22						
	Nemocnice	5.35	6.20	6.40	7.48	9.18	10.43	11.43	12.55	13.48	14.43	15.43	16.55	17.43	18.43	19.58	21.23	22.25	22.25	22.25						
	x U Jara	5.36	6.21	6.41	7.49	9.19	10.44	11.44	12.56	13.49	14.44	15.44	16.56	17.44	18.44	19.59	21.24	22.26	22.26	22.26						
	x Panorama	5.37	6.22	6.42	7.50	9.20	10.45	11.45	12.57	13.50	14.45	15.45	16.57	17.45	18.45	20.00	21.25	22.27	22.27	22.27						
	Na Vyhliďce	5.38	6.23	6.43	7.51	9.21	10.46	11.46	12.58	13.51	14.46	15.46	16.58	17.46	18.46	20.01	21.26	22.28	22.28	22.28						
	Černý Kůň	5.39	6.24	6.44	7.52	9.22	10.47	11.47	12.59	13.52	14.47	15.47	16.59	17.47	18.47	20.02	21.27	22.29	22.29	22.29						
	x Na Pražské	5.40	6.25	6.45	7.53	9.23	10.48	11.48	13.00	13.53	14.48	15.48	17.00	17.48	18.48	20.03	21.28	22.30	22.30	22.30						
	x Pod Hůrkami	5.41	6.26	6.46	7.54	9.24	10.49	11.49	13.01	13.54	14.49	15.49	17.01	17.49	18.49	20.04	21.29	22.31	22.31	22.31						
	x K Letišti	5.42	6.27	6.47	7.55	9.25	10.50	11.50	13.02	13.55	14.50	15.50	17.02	17.50	18.50	20.05	21.30	22.32	22.32	22.32						
	Hůrky	5.43	6.28	6.48	7.56	9.26	10.51	11.51	13.03	13.56	14.51	15.51	17.03	17.51	18.51	20.06	21.31	22.33	22.33	22.33						
	x U Hájovny	5.44	6.29	6.49	7.57	9.27	10.52	11.52	13.04	13.57	14.52	15.52	17.04	17.52	18.52	20.07	21.32	22.34	22.34	22.34						
	x Andělská Hora, chaty	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	22.37	☺				
	Anděl.Hora, horní obec	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	22.39	☺				
	Anděl.Hora, dolní obec	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	22.40	☺				
	x Golf	5.45	6.30	6.50	7.58	9.28	10.53	11.53	13.05	13.58	14.53	15.53	17.05	17.53	18.53	20.08	21.33	22.35	22.44	22.35						
	Motýlek	5.47	6.33	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺				
	x Na Krachu	5.49	6.35	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺				
	Olšová Vrata střed	5.50	6.36	6.51	7.59	9.29	10.54	11.54	13.06	13.59	14.54	15.54	17.06	17.54	18.54	20.09	21.34	22.36	22.45	22.36						
	OLŠOVÁ VRATA	5.52	6.38	6.53	8.01	9.31	10.56	11.56	13.07	14.01	14.56	15.56	17.07	17.56	18.56	20.11	21.36	22.37	22.46	22.37						
	x Na Krachu			6.55	8.03	9.33				14.03	14.58	15.58	17.08	17.58	18.58	20.13	21.38	22.39	22.48	22.39						
	Motýlek			☺	☺	9.34				14.04	15.59	17.59	18.04	20.14				☺	☺							
x Vítkova hora			6.56	8.06	9.36				14.06	16.01	18.01	18.01	20.16				22.49	22.40								
x Letiště rozcestí			6.57	8.07	9.37				14.07	16.02	18.02	18.02	20.17				☺	☺	☺							
LETIŠTĚ			6.59	8.09	9.39				14.09	16.04	18.04	18.04	20.19				☺	☺	☺							
KOLOVÁ, ObÚ															20.20			22.53	22.44							
SOBOTA + NEDELE + SVÁTEK		číslo spoje																								
		zastávky																			S	N				
	TRŽNICE	7.00	8.40	10.10	11.40	13.10	14.51	16.10	17.35	19.15	21.20	22.22	22.22													
	Nemocnice	7.03	8.43	10.13	11.43	13.13	14.54	16.13	17.38	19.18	21.23	22.25	22.25													
	x U Jara	7.04	8.44	10.14	11.44	13.14	14.55	16.14	17.39	19.19	21.24	22.26	22.26													
	x Panorama	7.05	8.45	10.15	11.45	13.15	14.56	16.15	17.40	19.20	21.25	22.27	22.27													
	Na Vyhliďce	7.06	8.46	10.16	11.46	13.16	14.57	16.16	17.41	19.21	21.26	22.28	22.28													
	Černý Kůň	7.07	8.47	10.17	11.47	13.17	14.58	16.17	17.42	19.22	21.27	22.29	22.29													
	x Na Pražské	7.08	8.48	10.18	11.48	13.18	14.59	16.18	17.43	19.23	21.28	22.30	22.30													
	x Pod Hůrkami	7.09	8.49	10.19	11.49	13.19	15.00	16.19	17.44	19.24	21.29	22.31	22.31													
	x K Letišti	7.10	8.50	10.20	11.50	13.20	15.01	16.20	17.45	19.25	21.30	22.32	22.32													
	Hůrky	7.11	8.51	10.21	11.51	13.21	15.02	16.21	17.46	19.26	21.31	22.33	22.33													
	x U Hájovny	7.12	8.52	10.22	11.52	13.22	15.03	16.22	17.47	19.27	21.32	22.34	22.34													
	x Golf	7.13	8.53	10.23	11.53	13.23	15.04	16.23	17.48	19.28	21.33	22.35	22.35													
	Olšová Vrata střed	7.14	8.54	10.24	11.54	13.24	15.05	16.24	17.49	19.29	21.34	22.36	22.36													
	OLŠOVÁ VRATA	7.16	8.55	10.26	11.56	13.26	15.07	16.26	17.51	19.31	21.36	22.37	22.37													
	x Na Krachu	7.18	8.57			13.28			17.53	19.33	21.38	22.39														
	Motýlek	☺	8.58			13.29			17.54	19.34	21.39	22.40														
	x Vítkova hora	7.19	9.00			13.31			17.56	19.36	21.40	22.40														
	x Letiště rozcestí	7.20	☺			☺			☺	☺	21.41	22.41														
	LETIŠTĚ	7.22	☺			☺			☺	☺	21.42	22.42														
KOLOVÁ, ObÚ		9.03			13.34			17.59	19.40	21.44	22.44															
Poznámky:		Na lince platí tarif MHD Karlovy Vary a Smluvní přepravní podmínky dopravce.																								
x - zastávka na znamení																										
K - nejede v pátek																										
M - jede v pátek																										
V - jede v pátek, je-li státní svátek																										
S - jede v sobotu																										
N - jede v neděli a svátek mimo pátek																										
Vánoční a novoroční omezení: poslední spoj 24.12. - 35, poslední spoj 31.12. - 47 (v sobotu a v neděli - 45), první spoj 25.12. a 1.1. - 25																										

